PvdA NOORD-HOLLAND

Geacht College,

In overeenstemming met artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergadering en andere werkzaamheden van Provinciale Staten willen wij het College van Gedeputeerde Staten het volgende vragen.

Inleiding

Op 8 november 2011 en op 10 april 2012 stelde de PvdA Statenfractie schriftelijke vragen over het functioneren van de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Schiphol (CROS). Aanleiding voor de vragen was o.a. het besluit van de Cluster Noord, bestaande uit de gemeenten Castricum, Velsen, Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Heiloo, die uit onvrede per eind 2011 in zijn geheel uit de CROS is gestapt. Hun belangrijkste overweging daarbij was dat de instelling en de opdrachten van de Alderstafel hebben geleid tot een aanzienlijke beperking van de beïnvloedingsruimte van de gemeenten. De rol van de CROS is daardoor in de ogen van deze gemeenten beperkt tot een informerend en slechts zeer bescheiden adviserend orgaan. Om dezelfde reden besloot de voorzitter en een aantal bewonersvertegenwoordigers uit de CROS te stappen. Daarnaast besloten de gemeenten Alphen aan den Rijn en Katwijk uit bezuinigingsoverwegingen het lidmaatschap per 1 januari 2012 te beëindigen.

De voormalig staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu Atsma besloot begin 2012 de Tafel van Alders en de CROS samen te brengen onder een overkoepelende Omgevingsraad Schiphol (ORS).
Volgens de opdrachtbrief van de staatsecretaris Infrastructuur en Milieu van 16 maart 2012 aan de heer Alders dient het eindadvies over de vorming van de ORS uiterlijk 1 mei 2013 opgeleverd te worden.

Op 6 mei 2013 is er bij ons nog niet veel bekend over de status van de ORS. Tegelijkertijd horen wij kritiek van veel bewonersvertegenwoordigers over gebrekkige informatie en te weinig betrokkenheid van bewoners in het vormingsproces van de ORS.

In 2012 nam het totaal aantal passagiers op Schiphol toe met 2,6% tot 51 miljoen. De omzet van de Nederlandse luchtvaartbedrijven is in 2012 met 8 procent gestegen. De PvdA vindt dat een duurzame groei van Schiphol het beste kan plaats vinden in een gezond evenwicht tussen economie en leefomgeving. Omdat de betrokkenheid van bewoners bij het ontwikkelproces van de Luchthaven Schiphol belangrijk is, stellen wij de volgende vragen:

Vragen

1. Wat is de formele status van de oprichting van de overkoepelende Omgevingsraad Schiphol (ORS)? en welke stappen zijn er tot dusver gezet?

2. Heeft de minister de ORS inmiddels goedgekeurd? Zo niet, wanneer gaat dit gebeuren?

3. Per wanneer start de implementatie van de ORS en per wanneer is zij naar verwachting operationeel?

4. Hoe ziet de ORS er qua mandaat, structuur, disciplines en vergaderfrequenties uit?

5. Wat zijn de fundamentele verschillen van de ORS t.o.v. de huidige inrichting van de CROS en van de Alderstafel? Wat waarborgt dat gemeenten en bewoners in de ORS beter gehoord worden dan in de CROS?

6. Bewonersvertegenwoordigers klagen dat ze, in brede zin, niet betrokken worden en tevens niet (voldoende) geïnformeerd worden bij de vorming van de ORS. Klopt deze kritiek volgens Gedeputeerde Staten? Graag een toelichting.

7. Hoeveel voorbereidingstijd is er nodig om de bewonersvertegenwoordiging verkiesbaar te stellen en/of te kiezen, in te werken etc.?

8. Hoe wordt de bewonersvertegenwoordiging gewaarborgd tussen 1 mei 2013 en de effectieve start van de ORS?

9. Is er in een evaluatie van de ORS voorzien?

Namens de PvdA Statenfractie,

Gohdar Massom, Statenlid