

Haarlem, 19 december 2013

Aan: het college van gedeputeerde staten,

Betreft: open brief over de nieuwe dienstregeling van de NS

Geacht college,

Op 15 december jongstleden is de nieuwe dienstregeling van de Nederlandse Spoorwegen (NS) ingegaan. Een gevolg van deze nieuwe dienstregeling is het wegvallen van een aantal treinverbindingen, waaronder de laatste treinen van en naar Enkhuizen op doordeweekse dagen. Dit komt omdat Pro-Rail drie nachten per week, minimaal vier achtereenvolgende uren het spoor moet kunnen onderhouden. Voor de duidelijkheid heeft de NS besloten op alle doordeweekse dagen de betreffende treinen te schrappen en vanwege het lage aantal reizigers geen bussen in te zetten.

Het gaat om de volgende treinen:

1584	Hn - Ekz;	vertrek Hoorn 0:52 uur - aankomst Enkhuizen 1:17 uur;
1586	Zd - Ekz;	vertrek Hoorn 1:22 uur - aankomst Enkhuizen 1:44 uur;
1597	Ekz - Hrn;	vertrek Enkhuizen 0:54 uur - aankomst Hoorn 1:16 uur.

De PvdA is van mening dat de NS met de genoemde verbindingen in een behoefte van de reiziger voorziet. Men kan met de trein naar voetbalwedstrijden en bijeenkomsten toe die 's avonds plaatsvinden. Ook kan men allerlei culturele activiteiten ondernemen, bezoeken in de randstad afleggen, etc. Dat er door het onderhoudsschema van Pro-Rail een nieuwe situatie ontstaat, daar is geen twijfel over. Maar dat mag nooit de reden zijn om de laatste treinen te schrappen zonder daarbij met een acceptabel alternatief te komen. Daar komt bij dat de verbinding vanuit West-Friesland naar de randstad verre van optimaal is met de auto. Het reizen per trein vormt daardoor een relatief snel en duurzaam alternatief.

Bovendien kan de NS gerust op vrijdagavond de geschrapte treinen laten rijden, vrijdag is immers een dag waarop veel mensen 's avonds op pad gaan. Op de overige dagen kan de NS bussen inzetten. De NS geeft zelf aan dat het om een laag reizigersaantal gaat, dus er hoeven niet veel bussen te worden ingezet. Overigens maakt het aantal reizigers niet zoveel uit; een bus is een bus en als er veel reizigers zijn, zet je veel bussen in en als er weinig reizigers zijn zet je weinig bussen in. Heel simpel.

Zoals bekend valt het treinverkeer en de NS onder verantwoordelijkheid van het Rijk. De Provincie Noord-Holland heeft er dus formeel geen zeggenschap over als het gaat om dienstregelingen, etc. Toch wil de Partij van de Arbeid (PvdA) u vragen zich maximaal in te spannen voor een acceptabele oplossing van dit ontstane probleem.

De PvdA roept het College van Gedeputeerde Staten heel dringend op, de belangen van de treinreizigers in Noord-Holland te behartigen in Den Haag. Bijvoorbeeld tijdens een gesprek hierover met de staatssecretaris en/of minister of op enige andere wijze. Daarbij verdient het de aanbeveling om hierin samen met de betrokken gemeenten op te trekken.

Met vriendelijke groet,



Namens de fractie van de PvdA Noord-Holland,
Xander den Uyl