

Vragen nr. 33

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 8 april 2014

Vragen van de heer ing. G. Massom MPA (PvdA) inzake smogalarm in Noord-Holland.

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 18 maart 2014 door het lid van Provinciale Staten, de heer ing. G. Massom MPA (PvdA), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

Inleiding:

Afgelopen week is in België en Frankrijk een smogalarm afgekondigd omdat er een hoge concentratie fijnstof in de lucht aanwezig was. Automobilisten werden gewaarschuwd om hun snelheid aan te passen en reizigers werden opgeroepen het openbaar vervoer te nemen. De maximumsnelheid op een aantal snelwegen werd tijdelijk verlaagd en in de binnenstad van Brussel mocht niet harder dan vijftig kilometer per uur worden gereden op plekken waar normaal gesproken zeventig kilometer per uur geldt. In Parijs mochten auto's met een even en oneven nummerplaat alleen om de beurt de weg op.

Opvallend is dat in delen van Nederland dezelfde fijnstofwaarden werden gemeten als bij onze zuiderburen, maar hier is géén alarm van kracht. De PvdA Statenfractie Noord-Holland is voorstander van de instelling van een smogalarm in Noord-Holland wanneer er sprake is van te hoge concentraties fijnstof in de lucht.

Vragen:

1. Is Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op de hoogte van het feit dat er in zowel Frankrijk als België afgelopen week een smogalarm is afgekondigd en dat er diverse verkeersmaatregelen zijn genomen, zoals het verlagen van de maximumsnelheid op een aantal wegen alsmede het beperken van het autoverkeer?
2. Is het college bekend hoe hoog de fijnstofconcentraties zijn in Noord-Holland en wordt er in Noord-Holland op regelmatige basis gemeten?
3. Zijn er in Noord-Holland recent nog overschrijdingen geconstateerd en zo ja, op welke locaties?
4. Is uw college met de PvdA van mening dat er een smogalarm ingesteld moet worden in Noord-Holland wanneer er sprake is van overschrijding van de fijnstofnormen? Zo nee, waarom niet?
5. Is uw college bereid om de instelling van een smogalarm in Noord-Holland met de staatssecretaris te bespreken en een smogalarm zo snel mogelijk in te voeren in Noord-Holland? Zo nee, waarom niet?

Ons antwoord aan Provinciale Staten luidt als volgt:

Vraag 1:

Is Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op de hoogte van het feit dat er in zowel Frankrijk als België afgelopen week een smogalarm is afgekondigd en dat er diverse verkeersmaatregelen zijn

genomen, zoals het verlagen van de maximumsnelheid op een aantal wegen alsmede het beperken van het autoverkeer?

Antwoord 1:

Ja.

Vraag 2:

Is het college bekend hoe hoog de fijnstofconcentraties zijn in Noord-Holland en wordt er in Noord-Holland op regelmatige basis gemeten?

Antwoord 2:

Ja. Door middel van een eigen meetnet voert de Provincie Noord-Holland continue metingen uit naar de concentraties fijn stof en andere stoffen in de IJmond, Westpoort en in de Haarlemmermeer. Dit provinciale luchtkwaliteitsmeetnet is een aanvulling op het Landelijk Meetnet Lucht (LML) van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).

Vraag 3:

Zijn er in Noord-Holland recent nog overschrijdingen geconstateerd en zo ja, op welke locaties?

Antwoord 3:

Ja, er zijn recentelijk nog overschrijdingen van de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof (PM_{10}) geconstateerd. Op 14 maart was er sprake van overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde op alle twaalf meetstations van het provinciaal meetnet. In de periode voor 14 maart zijn er op verschillende meetstations enkele overschrijdingen van de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof geconstateerd. Overigens is het wettelijk gezien – krachtens de Europese luchtkwaliteitsrichtlijn en de Wet milieubeheer – toegestaan de daggemiddelde grenswaarde 35 keer per jaar te overschrijden.

Vraag 4:

Is uw college met de PvdA van mening dat er een smogalarm ingesteld moet worden in Noord-Holland wanneer er sprake is van overschrijding van de fijnstofnormen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Ja, ons college is voorstander van een smogalarm. In Nederland geldt een door de minister van Infrastructuur en Milieu vastgestelde nationale smogregeling (2010), die ook een smogalarm bevat. Dit smogalarm is gekoppeld aan de alarmeringswaarden voor luchtverontreinigende stoffen die door de EU zijn vastgesteld. Deze smogregeling geldt ook voor Noord-Holland. Er is geen sprake van een smogalarm als de daggemiddelde grenswaarde voor fijn stof wordt overschreden. De alarmeringswaarde ten behoeve van een smogalarm ($200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ligt hoger dan de daggemiddelde fijnstofnorm ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

In de smogregeling is de bevoegdheid om in het geval van een smogalarm de bevolking te informeren belegd bij de Commissaris van de Koning. De Commissarissen van de Koning hebben deze bevoegdheid gemandateerd aan het RIVM. Zie voor de bevoegdheden van de Commissaris van de Koning verder het Provinciaal Smogdraaiboek (augustus 2011), dat is vastgesteld naar aanleiding van de Smogregeling 2010 van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

<http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Milieu/Luchtkwaliteit/Smog.htm>

Actuele informatie over de stand van de luchtkwaliteit en prognoses is altijd voor iedereen beschikbaar via teletekstpagina 711 en 712 en via internet. Overigens is er historisch gezien sprake van een afname van het aantal gevallen van ernstige smog in Nederland.

Vraag 5:

Is uw college bereid om de instelling van een smogalarm in Noord-Holland met de staatssecretaris te bespreken en een smogalarm zo snel mogelijk in te voeren in Noord-Holland? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5:

Nee, aangezien er een nationale smogregeling is die ook in Noord-Holland geldt. In deze smogregeling wordt ook voorzien in een smogalarm. Landelijk is er wel discussie over de hoogte van de alarmeringswaarden, onder andere in de Tweede Kamer. Wij zullen de ontwikkelingen naar aanleiding van deze discussie nauwgezet volgen.

