



Motie vreemd aan de orde van de dag

Betreft: Ontwerp Programma van Eisen openbaar vervoer concessie Haarlem/IJmond 2016/2025

Provinciale Staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 12 mei 2014, gelezen het Ontwerp Programma van Eisen openbaar vervoer concessie Haarlem-IJmond 2016/2025,

Constateerende:

- Dat Gedeputeerde Staten voornemens is om binnen de concessie Haarlem-IJmond tariefdifferentiatie en in het bijzonder een spitstarief toe te staan, vooruitlopend op mogelijke exploitatietekorten in de concessieperiode 2016-2025;
- Gedeputeerde Staten dit spitstarief als volgt beredeneert in haar brief d.d. 14 november 2013: “Door middel van een spitstarief kan een vervoerder de benodigde extra opbrengsten genereren voor een hogere kostendekking. Bovendien zal een deel van de reizigers verschuiven naar de dalperiode (dalkorting) naast de nieuwe reizigers die door de dalkorting worden aangetrokken, waardoor dit een betere kostendekkingsgraad geeft voor de relatief lege dalperiode.”

Overwegende:

- Dat Gedeputeerde Staten veronderstelt dat meer reizigers in de daluren zullen gaan reizen als gevolg van het spitstarief, maar dat er feitelijk niets bekend is over de effectiviteit van het invoeren van een spitstarief omdat er nog nergens in Nederland een spitstarief heeft gegolden;
- Dat wél bekend is dat de prijselasticiteit van het openbaar vervoer zodanig is, dat een geringe verhoging van de prijs leidt tot een relatief sterke daling van de vraag;
- Dat een spitstarief voornamelijk werkende en schoolgaande Noord-Hollanders dupeert die er niet voor kunnen kiezen om buiten de spits te reizen;
- Dat aanvullend hierop het risico bestaat dat reizigers de auto in worden gedreven, wat zorgt voor meer filevorming en bovendien slecht is voor het milieu;
- Dat het invoeren van een spitstarief in strijd is met in ieder geval één van de doelstellingen van de OV-visie, namelijk het Openbaar Vervoer aanbod beter afstemmen op de vraag van de reiziger;

Roepen het college nadrukkelijk op:

- De mogelijkheid tot het invoeren van een spitstarief niet op te nemen in het Programma van Eisen openbaar vervoer concessie Haarlem-IJmond 2016/2025;

En gaan over tot de orde van de dag.

M. Versteeg (PvdA)

S. van Berkum (GroenLinks)

J.M. Bruggeman (SP)