

GEZICHT

“Geen regeltjes uitleggen maar een sociaal gezicht laten zien”, vindt Rian van Dam.

3

LIJSTTREKKER

Voor de as Provinciale Statenverkiezingen wordt de lijsttrekker gekozen.

7

REGIODAG

16

Discussie over de toekomst van het OV op zaterdag 21 juni.

Provinciaal^{XL}

NR. 2 - JUNI 2014

16 PAGINA'S
DIK!

Ook waterschaps- verkiezingen in 2015

De bestuurslaag die
meer bekendheid verdient

DOOR REINIE KAAS, DUO AB LID
HOOGHEEMRAADSCHAP AMSTEL GOOI
EN VECHT, LENY VAN VLIET-SMIT,
FRACTIEVOORZITTER AGV EN MARJAN
LEIJEN, FRACTIEVOORZITTER HHNK

Op 18 maart 2015 zijn er na ruim 6 jaar
Waterschapsverkiezingen, samen met
de Provinciale Statenverkiezingen.

Historisch

Honderden polderwaterschapjes zijn in de loop der jaren gefuseerd tot nu 23 grote waterschappen. Pas sinds 2008 is het lijstenstelsel ingevoerd bij de waterschapsverkiezingen. Daarvoor stemden individuen met een belang in het waterschap (maar stedelingen waren daar nauwelijks bij) zonder ruggespraak over vele miljoenen gemeenschapsgeld. In 2008 was de opkomst laag. Niet zo

gek als zelfs bestuurders van andere gremia nauwelijks weten waarvoor waterschappen staan.

De in 2012 geplande verkiezingen, werden een paar keer uitgesteld en onder de Kieswet geplaatst. Nu is de definitieve datum dan maart 2015, samen met de Provinciale Statenverkiezingen. Niet onlogisch gezien de taken van de Provincie bij ruimtelijke ordening en de plaats van water in die ruimte. De wettelijke watertoets door het waterschap is er niet voor niets.

Waarom we meedoen

Er zijn veel argumenten voor het bestaansrecht en het meedoen van de PvdA aan de Waterschapsverkiezingen.

1: het uitgangspunt voor waterschapjes (iedere polder/banne zijn eigen bestuur)

was sinds de vroege Middeleeuwen “belang, betaling, zeggenschap”. Destijds lag dat dus bij de agrariërs. Inmiddels is
Lees verder op pagina 2

Deze keer voor alle leden
de Provinciaal^{XL}

Eenmaal per jaar sturen we een extra dikke Provinciaal naar alle leden in Noord-Holland. Zodat u meer kunt lezen over wat de PvdA doet in de provinciale bestuurslaag.

Wilt u voortaan elk kwartaal de Provinciaal gratis thuis ontvangen? Stuur dan een mail met uw adres naar secretariaatgewestnh@pvd.nl



Vervolg voorpagina

de wereld veranderd. Tegenwoordig zou al 90% van de inkomsten uit de waterschapsheffingen van burgers komen.

2: Nederland kent overstromingen, de laatste was de dreigende overstroming in 1995 bij de grote rivieren. Daarom is het programma Ruimte voor de rivier ingesteld.

3: in een OESO rapport is het werk van de waterschappen gewaardeerd met een cijfer 8,5.

4: een formeel argument ligt in de Grondwet: de juridische wereld gaat ervan uit dat die moet worden gewijzigd om de waterschappen op te heffen.

5: het maatschappelijk belang is zowel inhoudelijk als financieel enorm. Nederland is failliet als een dijkkring van de Randstad doorbreekt.

6: zolang de waterschappen bestaan willen we als partij wel medezeggenschap hebben. Ook in de waterschappen worden politieke besluiten genomen.

7: de partij is gebaat bij de aanwezige PvdA-ers in de waterschapsbesturen, omdat de fracties in gemeenten, provincies, de kamer(s) en Europa kunnen profiteren van kennis en inzichten in de waterproblematiek en de ruimtelijke ordening van hun leden. Met de Tweede Kamer woordvoerders hebben we al een vruchtbare samenwerking.

“wij zijn het putje van Europa”.

Ook Paul Tang had op de laatste gewestelijke vergadering door dat voor ons land, het putje van Europa, veel te halen is in Europa. Denk aan overstromingsrisico's als er bovenstrooms te weinig waterberging is bij stortbuien of plotselinge dooi.

8: het gewest waar de bestuurszetel van het betreffende waterschap is gevestigd, is het leidende gewest dat programma, lijst en campagne met de andere gewesten waar het gebied van het waterschap (ook) in ligt, moet afstemmen. Voor het gewest Noord-Holland zijn dit de waterschappen HHNK te Heerhugowaard en



Ruimte voor de rivier aan de Vecht

AGV te Amsterdam. Voor AGV-gebied in het gewest Utrecht en Noord-Hollands gebied (Haarlem, Schiphol) in Rijnland met “hoofdstad” Leiden is afstemming met die gewesten nodig, zowel wat kandidaatstelling betreft, als bij het verkiezingsprogramma.

9: het Watermanifest en de voorbereiding voor een verkiezingsprogramma van de Staten zullen in CLB verband op elkaar worden afgestemd.

10: de stelling: “er bestaan geen sociaaldemocratische dijken” is voor discussie vatbaar. Op allerlei gebied is er een sociaaldemocratische invalshoek. Een stenige dijk met grove basaltblokken OF bv. een (gras)dijk met wandel-/fietspad bovenop om van Noordzee, IJsselmeer en polderlandschap te genieten. Juist voor de stedeling zijn de recreatieve mogelijkheden van water belangrijk.

11: een sociale invalshoek is natuurlijk ook de kwijschelding voor bijstandsgerechtigden en kleine bedrijfjes/ zelfstandigen (in AGV-gebied voor 10% van de belastingplichtigen).

12: peilbesluiten hebben ook een sociaaldemocratische-, dus politieke invalshoek. Enkele boeren in een diepe polder zouden toch niet mogen dwingen tot peilen die goed zijn voor hun agrarische functie, maar die voorbij gaan aan het algemeen belang zoals tegen-

gaan van bodemdaling in veenpolders en uitmalen van zout kwelwater op een schone boezem, met als gevolg brak boezemwater in Amstel en Vecht.

13: innovatie en duurzaamheid (Energiefabriek en Grondstoffenfabriek) zijn ook belangrijke items voor de PvdA-fracties. Evenals de inbreng in de komende Deltabeslissingen of de nieuwe omgevingswet, hittestress in versteende gebieden met soms temperatuurverschillen van 10 graden met het polderlandschap. Ook staat de PvdA op het standpunt dat de enge uitleg van het kerntaken-pakket moet worden verlaten. Waterschapsactiviteiten, zoals onderhoud aan een dijk of het opstellen van watergebiedsplannen, moeten gekoppeld kunnen worden aan belangen van natuur, recreatie en cultuurhistorie.

Samenwerken

Meedoen van de PvdA in Noord-Holland aan de waterschapverkiezingen, zoals door het gewest is besloten, is van belang voor heel veel stedelingen. Maar hopelijk zullen we ook met de agrariërs kunnen samenwerken bij innovatieve plannen als onderwaterdrainage en oplossingen vinden voor overvloedige mest.

Kortom, de waterschappen pompen en zuiveren niet alleen, er zijn nog zoveel meer dingen te doen, hopelijk samen met de andere openbaar bestuurders.

De laatste ronde

DOOR XANDER DEN UYL - FRACTIEVOORZITTER PvdA PROVINCIALE STATEN NOORD-HOLLAND



Nu de gemeenteraadsverkiezingen achter de rug zijn en de Europese verkiezingen (als ik dit schrijf) bijna, is het vooral tijd om vooruit te kijken. Maart 2015 kiezen wij de nieuwe Provinciale Staten, de waterschappen en indirect de Eerste Kamer. Dat vereist de komende tijd natuurlijk veel voorbereiding, met name van het gewest; kandidatenlijst, programma e.d.

Positief verschil

Voor de Statenfractie is het zaak het profiel van de partij de komende maanden scherp neer te zetten. We hebben een succesvolle coalitie en een collegeprogramma dat is uitgevoerd, dan wel onderhanden is. In het college heeft onze partij, met name als het gaat om ruimtelijke ordening en milieu, jeugdzorg, cultuur en bestuur laten zien dat wij een positief verschil maken voor Noord-Holland. Maar de kiezer zal zo tegen de verkiezingen op meer fronten willen zien waar wij als PvdA voor staan.

De fractie is daarom volop bezig met initiatieven; over werk, over schoner milieu, over Schiphol, over openbaar vervoer, enz. Daarnaast vereist ook de politieke integriteit onze aandacht. Het optreden van de PVV, met de Marokkanen uitspraak, bracht de gemoederen in beroering. Het persoonlijke en ingrijpende betoog van mijn collega Naïma kreeg terecht veel aandacht, maar ook wist onze fractie alle partijen (buiten de PVV) te verenigen in een gemeenschappelijke verklaring waarin afstand werd genomen van de PVV. Het gedrag van de PVV is ook op andere terreinen schandelijk, bijvoorbeeld met suggestieve vragen over Polenhotels.

“De kiezer wil zien waar wij als PvdA voor staan”.

Wij laten ons als PvdA niet provoceren, maar zijn wel duidelijk in onze opvattingen. Ons gaat het er om op constructieve

wijze te werken aan het oplossen van de problemen van alle burgers van Noord-Holland.

Zichtbaarheid helpt

In de huidige zittingsperiode is de laatste ronde aangebroken. Het is al bijna verkiezingstijd, en dus nu al verkiezingsstrijd. De boodschap van de gemeenteraadsverkiezingen was dat veel van onze kiezers uit onvrede thuis gebleven zijn. Bij de komende Statenverkiezingen gaat het naast de waterschappen ook om de Eerste Kamer en daarmee opnieuw over het kabinetsbeleid. Na het zuur van de afgelopen jaren, treedt nu gelukkig economisch herstel op. Langzaam gaan veel zaken iets beter. Dat is ook het gevolg van de ingrijpende maatregelen die mede onder verantwoordelijkheid van onze regeringsdeelname zijn genomen. Hopelijk kan een economisch en maatschappelijk herstel onze kiezers overtuigen om ons te steunen. Een grote zichtbaarheid van onze partij in de Staten zal daarbij helpen. De bel is gegaan voor de laatste ronde.

Ons sociale gezicht



Hoe staan we er voor? De Partij verkeert in zwaar weer. Europese Verkiezingen voor de deur, een onderwerp dat weinig kiezers echt aanspreekt.

Dramatisch lage peilingen. Toch weer vele trouwe en loyale partijgenoten die hun rode jasjes aantrekken, canvassen en rozen en folders uitdelen. Belangrijk voor ons en onze boodschap om zoveel mogelijk kiezers naar de stembus te krijgen. Ook belangrijk om met een goede PvdA-fractie in het Europese Parlement vertegenwoordigd te zijn. Maar

welke boodschap vertellen we? En welke boodschap laten we zien? Deze maand oordeelde een Duitse rechter dat een uitgeprocedeerde asielzoeker niet mocht worden uitgeleverd aan Nederland, omdat de basisvoorzieningen als voedsel, zorg en onderdak niet gegarandeerd konden worden. Dat is toch om je dood te schamen!! Dit past zo ontzettend niet bij hoe ik vind dat Nederland eruit moet zien en waar de sociaal- democratie voor staat. Waar is onze tolerantie, waar is onze gastvrijheid, waar is onze vrije blik, waar is ons mededogen gebleven. Kinderen die onder toezicht van de gemeente hebben gestaan vallen niet onder het kinderpardon. Mantelzorgende kinderen die hun ouders in huis nemen worden, ook nog het sterkst in de laagste inkomens-

groepen, daarvoor financieel gestraft. Regels zelf zijn kennelijk belangrijker dan het doel waarvoor ze zijn opgesteld. Dat kan toch niet de bedoeling van onze politiek zijn. We zijn trots op ons wethouderssocialisme. Onze lokale en provinciale politici zetten zich in om de samenleving beter en socialer te maken. Ik kan mij nu met heel veel moeite herkennen in het huidige Haagse gezicht van onze partij, een partij waarmee ik mij zozeer verbonden voel. Het moet anders. Ik vraag aan Den Haag om de regeltjes en de afspraken niet nogmaals uit te leggen, maar om ons sociale gezicht terug te geven.

RIAN VAN DAM
VOORZITTER

Europa werkt

Op de regiodag van 29 maart stond **Europa** centraal.

DOOR RINA VAN ROOIJ - STATENLID



Lijsttrekker Paul Tang in debat met de goed gevulde zaal

Op zaterdag 29 maart verzamelden zich in het Tolhuis in Amsterdam-Noord zo'n 80 actieve en eurofiele PvdA'ers voor de regiodag van het gewest Noord-Holland – ditmaal met als onderwerp Europa. De Europese verkiezingen staan voor de deur, en dus was lijsttrekker Paul Tang aanwezig om het belang van meer PvdA in Europa toe te lichten. Gedeputeerde Elvira Sweet en drie gastsprekers gingen dieper in op het belang van Europa voor de regio. De ochtend stond onder leiding van PvdA-senator Guusje ter Horst.

Vertaal het belang van Europa

De ochtend werd afgetrapt met inleidingen van Elvira Sweet en Paul Tang. Juist in deze tijd van populisme moeten we duidelijk maken wat het belang van Europa is, zo stelde Elvira. Europa is voor het decentraal bestuur een realiteit, 70% van het beleid wat provincies en gemeenten moeten uitvoeren komt – direct of indirect – uit Europa. De Randstad is – niet in de laatste plaats dankzij stimuleringsgelden vanuit de EU – de 5e regionale economie in Europa. De belangrijkste opdracht voor de komende tijd is, aldus Elvira, het belang van Europa doorvertalen naar het leven van gewone mensen.

Lijsttrekker Paul Tang beaamde dit, en benadrukte dat Europa moet gaan over

de zorgen van mensen. Immers, als Brussel zich niets van mensen aantrekt, trekken mensen zich ook niets aan van Brussel. Dit betekent dat Europa moet gaan over werk, over banen. Europa moet banen creëren door bijvoorbeeld te investeren in een meer duurzame economie, zorgen dat oudere werknemers omgeschoold kunnen worden, zorgen dat er voor jongeren voldoende stage- en leerwerkplekken komen. En Europa moet banken weer gezond maken zodat ondernemers weer kunnen ondernemen. We staan op een kruispunt in Europa: we kunnen rechts doordenderen of een scherpe bocht naar links maken. De PvdA staat voor de scherpe bocht naar links, zo besluit Paul zijn inleiding.

“De PvdA staat voor een scherpe bocht naar links in Europa”.

Om concreet te maken wat Europa voor de regio kan betekenen was een drietal sprekers uitgenodigd: Jan Schaart en Oyono de Vlijter van INPREZE en Peter Jan van Steenberghe, directeur van Stich-

ting de Zaanse Schans. Zowel INPREZE als de Zaanse Schans ontvingen in het recente verleden een EFRO-subsidie. INPREZE voor een project rond E-health, en Stichting de Zaanse Schans om het toerisme in het gebied te bevorderen. De vertegenwoordigers van beide projecten gaven aan dat er veel rompslomp aan een Europese subsidie voorafgaat, maar dat het ook als een vliegwiel werkt – het trekt anderen over de streep om ook te investeren. Zo was de Europese subsidie van een miljoen voor de Zaanse Schans een trigger voor de provincie om dit bedrag te matchen. De sprekers waren het er ook over eens dat de meerwaarde van Europese subsidies onvoldoende wordt uitgedragen. Er is veel controle-druk vanuit de landelijke overheid – een ontwikkeling die haaks staat op de ambitie inzake innovatie. Een subsidietraject duurt vaak te lang voor bijvoorbeeld het MKB – die willen snel aan de slag, niet jaren wachten op subsidie. Daar valt nog veel te winnen.

Europa moet deuren openen

Na de inleidingen en presentaties van de gastsprekers was er ruim de tijd voor discussie. Die centreerde zich vooral rond de vraag hoe Europa nou concreet voor werkgelegenheid kan zorgen. Paul Tang antwoordde hierop dat Europa vooral mogelijkheden en ruimte moet creëren voor nationale en regionale overheden om de problemen aan te pakken. Elvira voegde hier aan toe dat we jongeren moeten wijzen op de kansen die een nieuwe, duurzame economie met zich meebrengt. Dagvoorzitter Guusje ter Horst sprak tot slot de hoop uit dat het voor de kiezers ditmaal heel duidelijk wordt waarom de PvdA nodig is in Europa.

NB BIJ HET TER PERSE GAAN VAN DEZE PROVINCIAAL WAS ER NOG GEEN UITSLAG VAN DE EUROPESE VERKIEZINGEN VAN 22 MEI BEKEND.

Wilt u uw steentje bijdragen aan de politieke koers van de PvdA in de Europese sociaal-democratische fractie? Wordt dan lid van de gewestelijke werkgroep Europa!

Kijk verder op noordholland.pvda.nl



Schipholdebat: balans tussen de lusten en de lasten

DOOR GOHDAR MASSOM - STATENLID

Op dinsdag 17 juni organiseert de Statenfractie van de PvdA Noord-Holland een debat over Schiphol in het provinciehuis te Haarlem, met bijdragen van o.a. staatssecretaris Wilma Mansveld (onder voorbehoud), gedeputeerde Schiphol Tjeerd Talsma en Statenlid Gohdar Massom.

Werkgelegenheid

Schiphol is en blijft van groot belang voor de Noord-Hollandse economie en de werkgelegenheid in onze provincie. De luchthaven trekt bedrijven aan, zorgt voor talloze banen en levert een belangrijke bijdrage aan het goede vestigingsklimaat in onze provincie. Zo is er bijvoorbeeld begin 2014 een pilot gestart om jongeren uit Amsterdam Nieuw-West aan een baan en/of stageplek te helpen op Schiphol. Dit is een mooi voorbeeld van de maatschappelijk rol die Schiphol kan vervullen waar het gaat om werkgelegenheid en kansen voor jongeren.



Werk- en stageplekken voor jongeren

Bouwbeperkingen

Daar staan ingrijpende gevolgen voor de directe omgeving tegenover. Begin 2014 is in de Tweede Kamer het nieuwe Luchthavenindielingsbesluit gepresenteerd. In dit besluit zijn o.a. bouwbeperkingen opgenomen voor de omgeving rond Schiphol – waardoor er straks in grote delen van Amsterdam geen hoogbouw of windmolens meer mogen verrijzen.

Debat over dilemma's

Naast kansen voor economische ontwikkeling levert Schiphol dus ook vele dilemma's op voor de regio. Dilemma's met betrekking tot het milieu, ruimtelijke ordening, woningbouw en overlast. Tijdens het debat wil de PvdA Noord-Holland – zeker ook met het oog op het bepalen van onze inzet voor de Provinciale Statenverkiezingen in 2015 – met u in debat over oplossingen voor deze dilemma's.

Aanmelden

Aanmelden voor het debat is verplicht en kan via pvda@noord-holland.nl o.v.v. Schipholdebat. De inloop is vanaf 19.00 uur, het debat begint om 19.30 uur en duurt tot 21.30 uur. Na afloop bent u van harte uitgenodigd om na te praten tijdens de borrel. Op onze website noordholland.pvda.nl vindt u de komende weken meer informatie over het programma.

Nieuw: speeddaten

voor Noord-Hollandse politici en bestuurders op de regiodag op 21 juni

DOOR MARIEKE VAN DUIJN

Op zaterdag 21 juni is er een netwerk-bijeenkomst in de vorm van een lunch-speeddate op de regiodag.



Hierbij zullen Noord-Hollandse Eerste & Tweede Kamerleden, Gedeputeerden, Statenleden, Waterschapbestuurders, bestuursleden van het Gewest, wethouders en burgemeesters uit ons PvdA netwerk aanwezig zijn. Doel hiervan is elkaar beter te leren kennen, zodat we dit netwerk in de toekomst nog beter kunnen benutten. Op dezelfde dag en plaats vindt ook de regiodag 'Openbaar vervoer' plaats. Eenieder is van harte welkom om hierbij aanwezig te zijn. Mocht je geen uitnodiging hebben ontvangen voor de speeddate, stuur dan even een mailtje naar onderstaand adres. Tot de 21ste!

mariekevanduijn@hotmail.com
Gewestelijk Bestuur PvdA Noord-Holland

Productie woningen komt moeizaam op gang

DOOR ED WAGEMAKER - STATENLID

In de Metropool Regio Amsterdam, een gebied dat zich uitstrekt van Lelystad tot Purmerend en Alkmaar, moeten voor 2040 ruim 200.000 woningen worden gerealiseerd. Veel woningbouwdeskundigen zijn het hier over eens. Sommigen van hen spreken zelfs van vele duizenden meer. Maar waar moeten ze komen?

Maak Plaats

Tjeerd Talsma, 'onze' PvdA-gedeputeerde, zoekt het vooral binnen bestaand bebouwd gebied (bbg), waarbij hij de prioriteit legt bij openbaar vervoerknooppunten. In een fors boekwerk, getiteld Maak Plaats, dat in opdracht van de provincie Noord-Holland door vereniging Deltametropool is opgesteld, wordt aangegeven dat de knooppunten langs de vervoerlijn van Amsterdam naar Alkmaar de meeste potentie hebben.

Genoemd worden ondermeer de gemeenten Castricum, Alkmaar en Zaandam als de belangrijkste kandidaten.



Maar bouwen rond stations is gecompliceerd. Veelal zijn de gronden in handen van verschillende partijen, waarvan gemeentes vaak geen deel uit maken. De provincie ondersteunt het onderzoekswerk, stelt een team samen die de gedachtenvorming op gang moet brengen en beschikt over een makelaar of mediator die partijen bij elkaar moet brengen.



Een mooi voorbeeld van bouwen letterlijk OP een OV-knooppunt: het nieuwe stadhuis bij het station van Zaandam

Klankbord

Binnen de PvdA-Noord-Holland functioneren zogenoemde klankbordgroepen. Deze worden bevolkt door hoofdzakelijk PvdA-bestuurders en andere geïnteresseerden. Zo komt er een paar keer per jaar een groep mensen bij elkaar om te praten over milieu- en energiekwesties en een andere groep discussieert over natuur. Dat geldt ook voor bouwen en wonen. Ruim een maand geleden is deze klankbordgroep bijeen geweest in Haarlem. Gesproken is over de moeilijke productie van woningen en de aanpak voor de toekomst.

“Is bouwen en wonen op OV-knooppunten de oplossing?”

Tjeerd Talsma hield een inleiding, waarbij hij aangaf dat, naast de crisis, de periode Hooijmaijers nogal bepalend is geweest voor de lage aantallen gebouwde woningen. Veel plannen moesten worden teruggedraaid of zelfs gecancelled. Langzamerhand beginnen woningbouw-ideeën weer in beeld te komen. In de Bloemendalerpolder, een weilandengebied tussen Muiden en Weesp gaat bijna de schop de grond in om ongeveer 3.000

woningen te realiseren. Er zijn nieuwe afspraken gemaakt met de eigenaar van het vlakbij Muiden gelegen KNSF-terrein, een gebied waar vroeger munitie werd vervaardigd. Ook daar kunnen ruim 1.000 woningen worden gebouwd. Lege plekken in Amsterdam worden langzamerhand gevuld met woningen die vaak in particulier opdrachtgeverschap worden neergezet. In de Haarlemmermeer is nog ruimte voor duizenden woningen, Lisserbroek en Cruquius Sein staan beiden op de nominatie voor ongeveer 1.000 woningen langs de Ringvaart en het gebied tussen Heiloo en de A9 kan ook spoedig worden bebouwd. In Heerhugowaard gaat de woningbouwproductie gestaag door. Er is wel degelijk het een en ander in ontwikkeling.

Bouwklaar maken

De leden van de klankbordgroep bouwen en wonen hebben het vooral gehad over de toekomst. Om 200.000 woningen voor 2040 gerealiseerd te krijgen, zal er voorbereidend werk moeten worden verricht om zogenoemde transformatiegebieden op tijd bouwklaar te krijgen. Een voorbereidingstijd van 10 jaar is geen uitzondering. Met juridische procedures door mensen die zich benadeeld voelen, weten ze prima om te gaan. Bij de knooppuntbenadering moeten de neuzen van alle betrokkenen dezelfde kant komen uit te staan. Bepaald geen eenvoudige opdracht.

Ontwikkelideeën

In de klankbordgroep werd stevig gepleit voor ontwikkeling in kleine stukjes. Geen grote wijken meer uittrollen, is het parool. Misschien moet gekeken worden of de Purmer tot transformatiegebied benoemd kan worden, met de mogelijkheid om in de toekomst daar, naast een groot meer zo'n 10.000 woningen te realiseren, bepleit oud-rijksbouwmeester Tjeerd Dijkstra. “Trek de Noord-Zuidlijn door en je staat in no time op het Damrak in hartje Amsterdam”.

“zogenaamde ‘niet-klagen’-locaties zullen nodig zijn”.

Ook wordt gesproken over de internationale beperkingen in de luchtvaart als het gaat om nieuwe vastgelegde eisen. Niet meer bouwen binnen milieunormen, geen hoogbouw meer in de nabijheid van Schiphol. Friso de Zeeuw: “Om aan



In het Noordzeekanaalgebied en rond Schiphol zullen 'niet-klagen'-locaties nodig zijn.

de woningvraag tegemoet te komen, zullen we gebieden in de buurt van Schiphol hard nodig hebben. Daarvoor geldt dan dat we de mensen informeren over te verwachten geluidhinder. Dit noemen we de 'niet klagen'-locaties, het is de onvermijdelijke consequentie van een druk, welvarend stedelijk gebied”.

Hij geeft aan dat er niet voor elke locatie vraag is uit de markt en dat buiten de stationknooppunten ook bruikbare gebieden liggen, “Houd de plannen flexibel”. Wederom een geslaagde bijeenkomst met veel stof tot nadenken.

Nieuws uit de gewestelijke vergadering van 29 maart:

Jaarstukken.

De Gewestelijke vergadering heeft de jaarstukken vastgesteld. Daarbij viel op dat het fonds voor activiteiten van afdelingen wordt onderbenut. Als een afdeling of een provinciale werkgroep iets organiseert voor bijvoorbeeld een breder publiek of een regionaal thema, dan kan het Gewest een bijdrage leveren aan de kosten. Een mail met een onderbouwing en een begroting aan de secretaris van het gewestbestuur is voldoende.

Lijsttrekkerverkiezing.

De Gewestelijke vergadering heeft na een uitgebreide discussie het bestuur opgedragen een lijsttrekkerverkiezing te organiseren voor de Statenverkiezingen in 2015. Het bestuur had voorgesteld dat niet te doen. Er wordt nu gewerkt aan een profielschets en daarna kan de kandidaatstellingsprocedure worden opgestart. Een datumschema zal op de site worden gepubliceerd. Voor de Waterschappen zal geen lijsttrekkerverkiezing worden georganiseerd.

Wil je meer weten? Neem dan contact op met het bestuur.



De nieuwe bestuursleden. Vlnr: Ed Bausch, Marianne Troostwijk, Maarten Aleva, Auke Ham, Linda Maasdijk, Eelco Taams en Marieke van Duijn.

Bestuursverkiezing

Op 29 maart is het bestuur voor de periode 2014-2016 door de Gewestelijke Vergadering gekozen. Voor het eerst ging het daarbij om een deel van de bestuurszetels dat via een rooster van aftreden vrij kwam. De voordracht van de kandidaatstellingscommissie onder voorzitterschap van Joyce Sylvester werd bij acclamatie door de GV overgenomen. De gekozen leden zijn: Maarten Aleva,

Ed Bausch, Marieke van Duijn, Auke Ham, Linda Maasdijk en Marianne Troostwijk. Eelco Taams werd in functie herkozen als secretaris. Gebleven zijn: Rian van Dam (voorzitter), Erick van de Wouw (penningmeester), Songül Akkaya, Huseyin Erarslan, Mirjam van Musscher, Lucien Nix en Onno van der Vlerk. Op onze website zal zo spoedig mogelijk meer informatie worden geplaatst.

Mooie synergie: Cultuur en Economie

DOOR ELVIRA SWEET - GEDEPUTEERDE

Met veel enthousiasme geef ik invulling aan de portefeuille cultuur. Uit recent onderzoek blijkt dat cultuur een van de voornaamste redenen is voor bewoners en bezoekers om er op uit te gaan in Noord-Holland.

Aantrekkelijk verblijf

De prachtige musea en vele cultuurlandschappen maken de provincie aantrekkelijk om in te wonen en te verblijven. Dit geldt niet alleen voor de bewoners van de provincie. Ook kenniswerkers, die een grote rol spelen in de concurrentiekracht van onze economie, vestigen zich graag in Noord-Holland. Daarom ben ik blij dat wij in dit college gekozen hebben voor het ontwikkelen van een gezamenlijk beleid voor cultuur en economie, dat een plaats heeft gekregen in zowel de Cultuurnota

als de Economische agenda. Hierbij zetten we een aantal vernieuwende instrumenten in. We brengen partijen bij elkaar die elkaar eerder niet ontmoetten. Zo kunnen kunstenaars en creatievelingen een grote bijdrage leveren aan de ontwikkeling van nieuwe producten en innovatie binnen het MKB. Dat stimuleren wij als provincie door een speciale subsidie binnen de uitvoeringsregeling Kennis en Innovatie Noord-Holland Noord. De provincie speelt op die manier een cruciale rol als aanjager en verbinder.

Beeldverhaal als basis

Daarnaast zetten we de culturele waarde van gebieden in als een manier om ook economische waarde te creëren, door met alle partijen in het gebied regionale beeldverhalen te maken. Regionale beeldverhalen maken de bijzondere kwaliteiten en culturele waarden van een regio zichtbaar. Het beeldverhaal is vervolgens de basis voor een gezamenlijk toeristisch-recreatief aanbod en een gezamenlijke investeringsagenda, waar alle partijen op hun manier aan bijdragen. In de Gooi en Vechtstreek is bijvoorbeeld

een beeldverhaal opgesteld dat uiteindelijk de basis moet vormen voor een ruimtelijk-economische visie voor de regio. In de eerste week van mei heb ik tijdens twee bijeenkomsten met bestuurders, instellingen, historische verenigingen en ondernemers bijzondere aandacht besteed aan de relatie die wij leggen

over de historie van hun directe leefomgeving, om te beseffen waar men woont en verhalen te horen over de plekken waar men recreëert. Het blijkt dat kennis van de historische context van een omgeving ook leidt tot bereidheid om te investeren (financieel en landschapelijk).

Versterken

De inzet op de Buitenplaatsen is gericht op 'Behoud door ontwikkeling'. Dit vraagt om het versterken van het cultureel ondernemerschap van culturele instellingen en historische objecten. Er liggen heel veel kansen om buitenplaatsen toeristisch-recreatief of meer algemeen economisch te versterken. Dit kan door productontwikkeling, ontwikkelen van nieuwe functies, programmering op elkaar af te stemmen



Buitenplaats Trompenburg in 's Graveland

tussen de beleidsgebieden cultuur en economie.

Buitenplaatsen

Op Bevrijdingsdag was het thema 'buitenplaatsen in Kennemerland'. Noord-Holland is gezegend met een groot aantal buitenplaatsen, die zeer de moeite waard zijn te delen met bewoners en bezoekers.

“Kennis van de omgeving leidt tot investeringen”.

Voor mij is het belangrijk dat cultureel erfgoed beleefbaar en toegankelijk is. Ik ben van mening dat eenieder in staat moet worden gesteld om de geschiedenis van de buitenplaatsen daadwerkelijk te gaan beleven. Want door het te beleven en te ervaren creëren we bewustwording bij inwoners, bezoekers en overheden dat dit unieke erfgoed behouden moet blijven. Het is opmerkelijk dat mensen steeds meer behoefte hebben om te leren

en diverse locaties inhoudelijk en fysiek met elkaar te verbinden. De buitenplaatsen moeten dan niet als losse objecten gezien worden maar als één verhaal dat ook een sterke binding heeft met Amsterdam. De buitenplaatsen waren veelal in bezit van rijke kooplieden uit de hoofdstad, die investeerden in de wording van ons land en bijdroegen aan de vorming ervan. Vanuit de stad werd het buitenleven gefinancierd en beleefd.

Kennemerland

Het huidige Amsterdam is een magneet voor toeristen en zorgt voor 8 miljoen overnachtingen per jaar in de regio en meer dan 5 miljard aan bestedingen. Daarmee staat de regio in de toptien van populairste toeristische bestemmingen van Europa. Geredeneerd vanuit 'Cultuur&Economie' kennen de buitenplaatsen een bijzondere economische- en culturele waarde. Het draagt bij aan een aantrekkelijk woonmilieu en aan het vestigingsklimaat van een regio. Voor Kennemerland zijn het met name de buitenplaatsen die bepalend zijn voor de aantrekkelijkheid van de woonom-

Netwerkbijeenkomst cultuur en economie op 9 mei op de Zaanse Schans

DOOR ELVIRA SWEET - GEDEPUTEERDE

De aanzet tot de Europese Unie werd 64 jaar geleden gegeven door Robert Schuman. Sinds 1950 is 9 mei daarom de Dag van Europa. Het is tevens de start van de jaarlijkse Europa om-de-hoek-kijkdagen. In heel Nederland zijn tijdens deze dagen projecten te bezoeken die Europese subsidie gehad hebben. Ik heb er voor gekozen om op deze dag de Zaanse Schans te bezoeken. De Zaanse Schans heeft in 2008 namelijk Europese subsidie en co-financiering van de provincie Noord-Holland gekregen om een impuls te geven aan de toeristische ontwikkeling.



De provincie heeft met vertegenwoordigers van projecten die werken aan regionale identiteit een bijeenkomst georganiseerd op de Zaanse Schans om kennis en ervaringen met elkaar uit te wisselen. Vanuit de Noordzebadplaatsen, buitenplaatsen in Zuid-Kennemerland en de Gooi en Vechtstreek wordt gewerkt aan het definiëren en het versterken van de regionale identiteit.

In mijn inleiding ben ik verder ingegaan op het project 'Amsterdam bezoeken, Holland zien' waar overheden de handen ineen hebben geslagen om de internationale bezoekers aan Amsterdam te verleiden om een bezoek aan de

regio te brengen. De provincie Noord-Holland stond aan de basis van dit initiatief, omdat wij daar als regionaal bestuur een meerwaarde zagen. Het project loopt nu vijf jaar en het aantal bezoekers aan de regio is met bijna 10% gestegen ten opzichte van het begin van de projectperiode. Ook binnen 'Amsterdam bezoeken, Holland zien' wordt gewerkt aan de uitwerking van karakters om de regionale identiteit sterker neer te zetten.

De Zaanse Schans heeft gebruik kunnen maken van Europese subsidie. In de huidige Europese subsidieprogramma's zijn recreatie en toerisme geen speerpunten meer. Terwijl er veel werkgelegenheid mee wordt gegenereerd.

Tijdens deze sessie heb ik de deelnemers gemotiveerd om op zoek te gaan naar kansen om Europese subsidies aan te wenden voor een project. Het vraagt evenwel om een creatieve manier van denken en een andere aanvliegroute om het project te realiseren. Heb hen het volgende geadviseerd:

- sluit slimme allianties
- positioneer je project op een andere manier, nadruk ligt nu op innovatie, duurzaamheid en betrokkenheid MKB
- ga op zoek naar crossovers met andere sectoren die kunnen leiden tot positieve effecten voor toerisme en recreatie. De combinatie cultuur en toerisme is bijv. erg kansrijk.



Voormalige buitenplaats de Hartekamp, vlakbij Bennebroek in de gemeente Heemstede, is al sinds 1952 in gebruik als instelling voor geestelijke gezondheidszorg

geving en daarmee ook het vestigingsklimaat van de regio. Hiermee neemt deze regio een belangrijke positie in binnen de MRA. Deze waarde van buitenplaatsen voor het hoogwaardige woonmilieu van Kennemerland heeft de regio ook beschreven in haar 'Visie MRA West'. Vanuit de provincie hebben wij de opdracht gegeven om een boek te ontwikkelen over de Buitenplaatsen in Noord-Holland. Dit boek moet het bijzondere verhaal van deze cultuurhistorische objecten vertellen zodat het bijdraagt aan de bewustwording. Maar het moet door leuke weetjes en praktische (toeristische) informatie juist ook aanzetten tot actie, dat men ook daadwerkelijk de buitenplaatsen wil gaan bezoeken.

Tweede Kamerleden zetten zich in voor Noord-Holland

DOOR MARIEKE VAN DUIJN

Noord-Holland mag zich rijk rekenen met relatief veel 'eigen' Tweede Kamerleden. Bij lokale afdelingen is echter nauwelijks bekend om wie het gaat en wat hun rol zou kunnen zijn.

Het Gewestelijk Bestuur zag in dat hierdoor veel kansen gemist worden. Kansen om de verbinding tussen PvdA-Kamerleden en hun provinciegenoten te versterken. Enerzijds om

hedendaags beleid beter uit te leggen en anderzijds om hier de discussie over aan te gaan.

Een aantal van onze Noord-Hollandse landsvertegenwoordigers gaat zich speciaal inzetten voor de lokale afdelingen in Noord-Holland. Samen met de Noord-Hollandse leden willen zij de zichtbaarheid van de PvdA vergroten en makkelijk aanspreekbaar zijn voor provinciale zaken die het landelijk belang raken. Ook vinden ze het fijn om zelf geïnformeerd te worden.

Vragen, een debat, lezing of campagneactiviteiten?

Nodig uw
Noord-Hollandse
kamerlid in uw
afdeling uit:



MARITH REBEL - VOLP (HAARLEM)
070-3182761
M.REBEL@TWEDEKAMER.NL



ED GROOT (AMSTERDAM)
070-3182782
E.GROOT@TWEDEKAMER.NL



AHMED MARCOUCH (AMSTERDAM)
070-3182763
A.MARCOUCH@TWEDEKAMER.NL



JAN VOS (AMSTERDAM)
070-3182773
J.C.VOS@TWEDEKAMER.NL



SJOERA DIKKERS (HAARLEM)
070-3182707
S.DIKKERS@TWEDEKAMER.NL



JEROEN RECOURT (HAARLEM)
070-3182781
J.RECOURT@TWEDEKAMER.NL

.... het heeft de koning behaagt...

Velen zetten zich in maar er zijn er maar enkelen die bij de lintjesregen een extra waardering krijgen. Dit jaar waren dat o.a. Jannie Oosterloo uit Aalsmeer



(zie foto links) en Marije van Urk (foto rechts) uit Amsterdam. Mede door hun inzet voor de PvdA heeft het de koning behaagt hen een onderscheiding in de orde van Oranje-Nassau toe te kennen. Gefeliciteerd dames!



Een groene provincie: een kromme gedachte?

"Die kromgebogen over z'n stuur tegen de wind..."

Tja, hoe sterk is de eenzame fietser... zing ik vaak half in mezelf op de fiets door het mooie en windrijke Noord-Holland... Kromgebogen over het stuur baan ik mezelf een weg. Naar de groene en natuurrijke plekjes. Met mijn ouders kwam ik er als kind graag en ook nu nog gaan we graag met skeelers, racefiets of gewoon hardlopend door de mooie en typische landschappen die Noord-Holland rijk is. Wat een geluk dat dit kan. En dat we deze plekjes weten te vinden... En ze kunnen koesteren... Zolang ze er nog zijn...

Kromgebogen over de laptop... bekijk ik de cijfers 'bodemgebruik in Nederland 1996-2010' NH(CBS, april 2014) Verkeesterrein en bebouwd oppervlak nemen toe. En ging de toename van recreatieterrein van 1996 tot 2003 nog in een mooi opgaande lijn samen met de groei van bos en natuurlijk terrein, sinds 2006 is een duidelijke afname van het oppervlak bos en natuurterrein te zien. En dat terwijl het landelijk beeld juist groei aangeeft. Er is dan ook in de meeste provincies in die periode juist sprake van groei van het groene oppervlak. En daarmee dus ook meer ruimte voor mensen om te ontspannen, te bewegen en rust te ontvangen. Maar niet in onze provincie.

Kromgebogen over de vraag... de vraag hoe dit kan. Hoe een groene provincie als Noord-Holland steeds meer 'groen terrein' lijkt te verliezen aan andere 'economisch-aantrekkelijkere' functies zoals bredere wegen, bedrijventerreinen en grotere woningen. Steeds minder

onverhard oppervlak waar we in tijden van veel regen het overtollige water kunnen opvangen. Steeds moeilijker voor dieren, planten, maar juist ook voor mensen om een duurzaam leven te kunnen leiden. Is dit het gevolg van onvoldoende lange termijn denken? Meer gedecentraliseerde taken? Kunnen de aangewezen mensen de nieuwe taken wel aan? Het veranderende politieke klimaat?

Maar dit mag niet politiek zijn. Ongeacht je politieke kleur, behoud van landschap en natuur, ofwel het groen in je eigen leefomgeving is voor iedereen van waarde. Vanzelfsprekend, maar niet vanzelf. Laten we onze eigen verantwoordelijkheid nemen en ons inzetten voor een groene leefomgeving. Ons Noord-Holland, een provincie om trots op te zijn. En op te blijven.

Een groene provincie een kromme gedachte? Welnee! Recht je rug, kom achter die laptop vandaan en hup, schouders eronder! Voel de wind door het landschap ruizen. Beleef het en behoud het. Samen voor ons landschap, samen voor onze leefomgeving. Met iedereen die er maar waarde aan hecht en er iets in wil betekenen. Fietzers zijn sterk... en zeker niet eenzaam!



Marieke van Duijn, lid gewestbestuur

“This is your Passenger speaking” een nieuwe vorm voor overleg rondom Schiphol

DOOR TJEERD TALSMA - GEDEPUTEERDE

Geen passagier accepteert afwijkend rijgedrag van een bus-, tram- of taxi-chauffeur. Een buschauffeur die door rood rijdt of van de verkeerde kant een eenrichtingsweg in rijdt, kan rekenen op stevig commentaar van de passagiers achter zich.

Niet op de hoogte

Hoe anders is het met onze chauffeurs in de lucht. Wie regelmatig vliegt en enigszins op de hoogte is van de vliegeregels die we in Nederland met elkaar hebben afgesproken, kan uit eigen waarneming vaststellen dat daar in de handhaving wel eens wat aan mankeert. Zelf had ik onlangs toch sterk de indruk dat de piloot, waarmee ik naar een subtropische bestemming vloog, niet erg op de hoogte was van de in de ‘Alders-akkoorden’ vastgelegde vliegeregels. Afspraken als een vaste bochtstraat, niet over het centrum van Amsterdam vliegen, NADP 2 start (minder geluidsoverlast bij start), CDA (glijvluchtlanding met minder geluid) golden kennelijk allemaal niet voor ons toestel.

“Aan handhaving vliegeregels mankeert wel wat”.

Het bijzondere van vliegen is, dat er normaal gesproken geen enkele communicatie mogelijk is tussen de piloot en zijn klanten. De paar zinnen die standaard door piloten, in onverstaanbaar pilotenengels, via de intercom worden gesproken om de passagiers enigszins op de hoogte en gerust te stellen, werken meestal averechts. Zeker bij gezagvoerders die in staat zijn om in alle talen onverstaanbaar te spreken, bekruipt de meeste passagiers eerder het angstige gevoel; hoe kan ik ooit weten wat die man bedoelt als hij werkelijk relevante informatie geeft?

De chauffeur van het vliegtuig ter verantwoording roepen door de cockpit binnen te stormen, of na afloop van de vlucht in de aankomsthal een evaluatief gesprekje te voeren is niet zonder risico en gebeurt waarschijnlijk nooit.



Opstijgen met een zg NADP2 start zorgt voor minder geluidsoverlast

Alderstafel

Nederland mag zich gelukkig prijzen dat we voor onze nationale luchthaven Schiphol de ‘Alderstafel’ hebben. Partijen met tegengestelde belangen zoals de luchtvaartsector, belangengroepen, bestuurders en overlast ondervindende bewoners bespreken daar de problemen die samenhangen met het intensieve luchtverkeer. Polderen dus en dat werkt! Vanaf 2008 geen demonstrerende bewoners meer die de toegang tot Schiphol blokkeren of actiegroepen op de startbanen. De ontevredenheid van vooral bewoners en bestuurders wordt keurig besproken en leidt vaak weer tot nieuwe afspraken, nota’s en toezegingen.

Tandeloze tijger

Naast de Alderstafel is er de CROS, een overlegplatform voor alle actiegroepen rond Schiphol. Na een sterke start van de CROS zien we de laatste jaren de belangstelling voor dat overleg teruglopen. Begrijpelijk, omdat de CROS nauwelijks invloed kan uitoefenen op de besluitvorming aan de Alderstafel. De bewoners-vertegenwoordigers zien de CROS dan ook steeds meer als een tandeloze tijger.

Nieuwe overlegstructuur

Met de tanende belangstelling voor de

CROS dreigt maatschappelijke onrust rond Schiphol de kop weer op te steken. Voldoende reden dus om een nieuwe overlegstructuur te ontwerpen.

“Omgevingsraad Schiphol’ heeft wel invloed”.

Na anderhalf jaar discussie ligt er het voorstel om de ‘Omgevingsraad Schiphol’ (ORS) op te richten. Deze komt in de plaats van de Alderstafel en de CROS. Wat de Alderstafel was, wordt het ‘College van Advies’ van de ORS en wat de CROS was, wordt het ORS ‘Forum’. Er verandert dus niets, behalve de naam ? Nee, ik heb er nogal wat moeite voor gedaan om het nieuwe ORS Forum rechtstreekse invloed te geven op de besluitvorming in het College van Advies. Cruciaal daarbij is dat de voorzitter van het ORS forum zitting heeft in het College van Advies. Voorwaarde voor het slagen van de nieuwe ORS is wel dat bewonersgroepen zorgen voor een sterke afvaardiging naar het Forum. Als de Staatssecretaris binnenkort haar fiat geeft kan de ORS van start. Een verandering die de kans op naleving van alle akkoorden, ook over vliegeregels, vergroot.

Diversiteit noodzakelijk!



DOOR JOYCE SYLVESTER - LID EERSTE KAMER EN BURGEMEESTER NAARDEN

Met een daverend applaus van zo’n 60 toehoorders kwam er een einde aan de relevante levenservaringen die de minister van Binnenlandse Zaken, Ronald Plasterk, deelde met het aanwezige publiek. Deze persoonlijk ervaringen had de minister aangedragen om het belang van diversiteit in het openbaar bestuur en in de samenleving te onderstrepen.

Wat kunnen we leren

Op 8 maart jl. vond in de plenaire zaal met ‘de groene bankjes’ in het gebouw van de Senaat dan ook een bijeenkomst plaats: Diversiteit Noodzakelijk! Op weg naar de gemeenteraads- en Europese verkiezingen. Deze bijeenkomst werd georganiseerd door het Netwerk Diversiteit in samenwerking met het PvdA Vrouwenennetwerk en het PvdA Homomancipatiennetwerk. De bijeenkomst werd bijgewoond door partijgenoten uit o.a. Dordrecht, Groningen, Amsterdam, Den Haag en ook waren er introducties aanwezig, die van harte welkom waren. Sterker nog; ieder lid was opgeroepen

om een introductie mee te nemen zodat kennis kon worden gemaakt met de PvdA. Ook waren er vertegenwoordigers aanwezig van andere, eerder genoemde netwerken. De centrale vraag die voorlag luidde: “Wat kunnen we in de politiek leren van andere sectoren zoals kunst, cultuur, sport, entertainment etc. waar de diversiteit wel aanwezig lijkt?” Met de uitkomsten is het mogelijk om het streven naar de PvdA als brede en diverse volkspartij, waarin iedereen die wil, kan meedoen en zich op zijn of haar gemak voelt, nader invulling te geven.

Panel

De aanwezigen startten de middag met een gedachtenwisseling met een aantal panelleden; Abdelkader Benali (schrijver), Maria Lekranty (kunstenares), Pascal Nanlohy (cultuurondernehmer) en Ronald Snijders (musicus, etnomusicoloog en schrijver). Van Joan Ferrier (vml directeur E-Quality en voorzitter stichting herdenking Slavernijverleden) was op het laatst een afmelding ontvangen en één dag later, op Internationale Vrouwendag dus, bereikte ons het droevige bericht dat ze op 60-jarige leeftijd was

overleden. Dit was des te verdrietiger omdat ze zich al geruime tijd aan het voorbereiden was op haar deelname aan het panel.

Samenwerken is de sleutel

Eén van de *lessons learned* die de leden van het panel meegaven was, dat het nastreven van meer diversiteit in het openbaar bestuur in samenwerking tot stand zou moeten komen. Samenwerking als sleutel tot succes dus! Voorts is het werken vanuit geestverwantschap en passie stimulerend en kijkend naar de op stapel staande Europese verkiezingen is het essentiële dan ooit, dat het sociaal-democratische gedachtengoed een grote invloed krijgt op het te voeren beleid. Onze principes waarborgen een diverse samenleving. Een samenleving waarin iedereen kan participeren. Een Europa van Jean Marie le Pen en Geert Wilders is derhalve niet wat we willen.

“Onze principes waarborgen een diverse samenleving”.

Hoe ingewikkeld het ook is, deze boodschap van een sociaal en divers Europa moet de PvdA in de komende periode over het voetlicht zien te krijgen zodat de stemgerechtigden zich in grote getalen naar de stembus gaan begeven. Met spanning kijken we uit naar de uitslagen van deze Europese verkiezingen. Het wordt er op of er onder voor de PvdA. In elk geval was de bijeenkomst op 8 maart een inspirerende en hopelijk blijkt na het bekend maken van de uitslagen van de Europese verkiezingen, dat een sociaal en divers Europa dichterbij is dan we misschien nu denken.

Werkbezoek aan Polenhotel

Begin mei werden er door de PVV Noord-Holland statenvragen gesteld over de realisatie van ‘Polenhotels’ in Noord-Holland Noord. De aanwezigheid van Poolse en andere Midden- en Oost Europese seizoenswerkers werd door de PVV in één adem in verband gebracht met verloedering, criminaliteit en overlast. De PvdA vindt dit onnodig discrimi-

nerend en van weinig visie getuigen. En dat terwijl het bedrijfsleven, en specifiek de land- en tuinbouwsector, de Midden- en Oost Europese seizoensarbeiders keihard nodig hebben. Er doen zich zeker problemen voor, maar er is veel verbeterd de afgelopen jaren.

Op maandagochtend 16 juni a.s. gaat de

PvdA Statenfractie daarom op werkbezoek naar o.a. het nieuwe ‘Polenhotel’ de Stek in Wieringerwerf om met eigen ogen te zien hoe gemeenten, agrariërs, uitzendbureaus en ontwikkelaars de handschoenen oppakken. Geïnteresseerde gemeenteraadsleden uit heel Noord-Holland zijn welkom om aan te sluiten.

Stuur om aan te melden een mail naar pvda@noord-holland.nl.

Biodiversiteit en dierenwelzijn in de provincie

- DOOR HUSEYIN ERARSLAN - LID GEWESTBESTUUR

Het is niet voor te stellen hoe het leven er uit zou zien zonder dieren en groen. Desondanks wordt er niet altijd voldoende aandacht besteed door de politiek aan flora&fauna.

Natuurorganisaties

Gelukkig zijn er in de provincie organisaties die zich bezighouden met flora&fauna. Onder andere Landschap Noord-Holland, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, PWN etc. Deze natuurorganisaties beheren de natuurgebieden en zorgen voor biodiversiteit en dierenwelzijn in de provincie.

“Wetten en regels beschermen de flora en de fauna”.

De natuurbeheerders, boswachters, milieu-inspecteurs en heel veel vrijwilligers van deze organisaties houden hierop toezicht.

Schaars

De oppervlakte van Noord-Holland bedraagt ongeveer 10% van de opper-



Natuurgebied Waterland wordt beheerd door Staatsbosbeheer

vlakte van ons land waarvan 1,5% water is. Voor elke groep is er een zogenaamde Rode Lijst beschreven in de Flora&faunawet. In deze lijst staan de planten en dieren die schaars zijn, bedreigd worden of al uitgestorven zijn. Het ministerie van Economische Zaken is hiervoor verantwoordelijk.

Beschermen

Er zijn allerlei wetten en regels die de flora&fauna beschermen zoals: Flora- en Faunawet, Natuurbeschermingswet, Boswet, Gezondheids- en Welzijnswet voor Dieren etc. Vanuit Europa is Nederland in Natura 2000 opgenomen in de Natuurbeschermingswet. Hierin staan de beschermde natuurgebieden vermeld. In Nederland zijn er ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, in Noord-Holland 63. Gezamenlijk hebben ze een oppervlak van ruim 1,1 miljoen hectare. Ongeveer 69% is water, de rest (31%) is land.

Programma

Met genoeg heb ik input mogen leveren aan ons provinciale partijprogramma. Daarin heb ik laten opnemen dat er voldoende broedplaatsen moeten zijn voor vogels en dat recreatiegebieden in de provincie zouden moeten uitbreiden.

Meer weten?

Atlassen met een overzicht van alle flora en fauna gegevens van Noord-Holland zijn te bestellen bij www.landschap-noordholland.nl/webwinkel



Broedplaats van ringslangen in Amsterdam-Noord

AGENDA

Juni

02 - 13.00 uur Provinciale Staten
05 - 13.30 uur commissie WEB
18.00 uur commissie R&M
12 - 13.30 uur commissie M&W
18.00 uur commissie ZC&M
16 - 19.30 uur fractievergadering
25 - 19.30 uur fractievergadering
23 - 10.00 uur Provinciale Staten

Juli/Augustus

5 juli t/m 17 augustus zomerreces

September

01 - 13.30 uur commissie WEB
18.00 uur commissie R&M
03 - 19.30 uur fractievergadering
08 - 13.30 uur commissie M&W
18.00 uur commissie ZC&M
15 - 19.30 uur fractievergadering
22 - 10.00 uur Provinciale Staten
29 - 19.30 uur fractievergadering

Commissie- en Provinciale Statenvergaderingen zijn openbaar. Fractievergaderingen zijn toegankelijk voor leden van de PvdA. Wel graag van tevoren even aanmelden bij het fractiebureau.

Alle bovengenoemde vergaderingen vinden plaats in het Provinciehuis. Het gewestbestuur vergadert in Lion d'Or aan het Stationsplein (Kruisweg 34) van Haarlem.

Data onder voorbehoud. Actuele informatie vindt u op de websites www.noordholland.nl en www.noordholland.pvda.nl

Redactionele bijdragen over provinciale zaken of ingezonden brieven zijn welkom! Stuur ze voor 22 augustus naar mirjam@mus.nl

COLOFON

Aan dit nummer werkten mee:

Inger de Bruijn, Rian van Dam, Marieke van Duijn, Huseyin Erarslan, Reinie Kaas, Gohdar Massom, Mirjam van Musscher, Nico Papineau Salm, Rina van Rooij, Elvira Sweet, Joyce Sylvester, Eelco Taams, Tjeerd Talsma, Xander den Uyl en Ed Wagemaker,

31 augustus 2e editie Schone stranden



Op zondag 31 augustus 2014 gaat de PvdA Noord-Holland gewapend met plasticprikkers en rode vuilniszakken de Noord-Hollandse stranden af in het kader van de tweede editie van de actie Schone Stranden. In september 2013 vond de actie voor de eerste keer plaats. Toen verzamelden zo'n 200 vrijwilligers van vele lokale PvdA-afdelingen 577 kilo strandafval in Noord-Holland. Statenlid en initiatiefnemer Gohdar Massom: “We hopen dat de actie dit jaar een nog groter succes wordt.”

Het is de bedoeling dat de schoonmaakactie net als vorig jaar gaat plaatsvinden op de stranden van Bloemendaal, Zandvoort, Velsen, Castricum, Bergen, Petten, Callants-oog, Sint Maartenszee, Hollands Kroon, Den Helder en Texel. De actie wordt georganiseerd in samenwerking met Stichting de Noordzee, Stichting Nederland Schoon en de Plastic Soup Foundation. De PvdA hoopt in de aanloop naar augustus nog veel meer milieuorganisaties

bij de actie te betrekken. De actie is bedoeld om mensen bewust te maken van de grote hoeveelheid plastic afval in zee. Uiteindelijk spoelt dit plastic op onze stranden aan, waar het een bedreiging vormt voor de natuur, maar ook voor mensen en dieren.

Massom: “Dit jaar willen we niet alleen aandacht vragen voor het opruimen van het afval, maar ook voor het aanpakken van de bron van de vervuiling: de (verpakkings-) industrie. Als er minder plastic vervaardigd wordt, belandt er immers ook minder plastic in zee. Meer aandacht voor preventie is hard nodig, anders blijven we dweilen met de kraan open.”

We roepen alle PvdA-afdelingen, leden en geïnteresseerden in Noord-Holland op om mee te doen met de actie! Aanmelden kan via pvda@noord-holland.nl o.v.v. actie Schone Stranden.

Foto's o.a. Hellen J. Gill en Huseyin Erarslan

Redactie: Eelco Taams en Erick van de Wouw
Eindredactie en lay-out Mirjam van Musscher
Telefoon 0224 - 552067 / 06-515 32 469
Aanleveren kopij via mirjam@mus.nl

DEADLINE KOPIJ VOOR PROVINCIAAL NR 3: 22 AUGUSTUS 2014

Regiodag in Haarlem



De PvdA Noord-Holland organiseert op zaterdag 21 juni een regiodag over openbaar vervoer.

De themabijeenkomst begint om 10.00 uur (inloop vanaf 9.30 uur) en staat onder leiding van dagvoorzitter Marceline Schopman.

Na de lunch is er de Gewestelijke Vergadering, met op de agenda onder andere de kandidaatstellersprocedure voor de Provinciale Statenverkiezingen. De dag wordt afgesloten met een netwerkbijeenkomst. De locatie is - heel toepasselijk - de wachtruimte op Perron 3a, NS Station Haarlem.

De toekomst van het openbaar vervoer in Noord-Holland

Mobiliteit is recht

Verantwoordelijkheid voor openbaar vervoer is en blijft een van de kerntaken van de provincie. Om deel te kunnen nemen aan de maatschappij is de mogelijkheid om je te kunnen verplaatsen een noodzaak. De PvdA vindt mobiliteit daarom een recht van iedereen. Een goede bereikbaarheid is daarnaast ook belangrijk voor verdere economische groei.

Betaalbaarheid

Het beschikbare budget voor Openbaar Vervoer staat echter onder druk. De provincie kijkt nu bij de aanbesteding van de concessie Haarlem-IJmond onder andere naar tariefdifferentiatie om het bestaande OV-netwerk in stand te kunnen houden. De PvdA Noord-Holland wil, zeker ook met het oog op onze inzet voor de komende Provinciale Statenverkiezingen,

in debat met leden, reizigers, gemeenteraadsleden en maatschappelijke organisaties over de vragen: hoe houden we het Openbaar Vervoer ook in de komende jaren betaalbaar/van goede kwaliteit en de regio's bereikbaar?

Programma

9.30 uur Inloop

10.00 uur Aftrap door dagvoorzitter Marceline Schopman (voormalig woordvoerder OV en PvdA raadslid in Haarlem). Inleiding door o.a. Duco Hoogland (woordvoerder OV PvdA Tweede Kamerfractie)

11.00 uur Pauze

11.30 uur Discussie

12.00 – 14.00 uur Lunch en speeddaten

14.00 uur Gewestelijke Vergadering

15.30 uur Netwerkbijeenkomst

Deze regiodag wordt georganiseerd door Naïma Ajouaou, Nico Papineau Salm en Mark Versteeg. Dagvoorzitter is Marceline Schopman.

SPEEDDATEN

Gebruik ons PvdA-netwerk om elkaar beter te leren kennen en voor je vragen.

Noord-Hollandse Eerste & Tweede Kamerleden, Gedeputeerden, Statenleden, Waterschapsbestuurders, wethouders en burgemeesters schuiven tijdens de lunch aan voor speeddates.