

**PvdA Noord-Holland fractie**  
**Een terugblik op de eerste twee jaar**  
**2015 – 2017**



## Vanuit de PvdA NH fractie: Een terugblik op de eerste twee jaar

Iets meer dan twee jaar na de laatste Provinciale verkiezingen is het voor onze fractie tijd om de balans op te maken en terug te kijken naar wat we in de afgelopen twee jaar hebben bereikt en gedaan. Niet alleen kijken we terug naar wat we samen met onze coalitiepartners VVD, D66 en CDA in de laatste twee jaar voor elkaar hebben gebokst maar ook wat we als fractie hebben gedaan. Natuurlijk kijken we ook vooruit naar waar we ons in de komende twee jaar sterk voor willen inzetten.



### Onze fractie

In 2015 trad de nieuwe PvdA Noord-Holland fractie bestaande uit een mooie balans van ervaren leden aangevuld met nieuw gedienden. Waar we vooral trots op waren was dat onze fractie een mooie balans liet zien tussen mannen en vrouwen. Wat we

allemaal gemeen hadden was een enorm enthousiasme en een sterke drijfveer om onze mooie provincie niet alleen sterker maar ook socialer te maken. In mei van dat jaar was het coalitieakkoord een feit en werden onze zeven statenleden, één duo-commissielid en gedeputeerde geïnstalleerd.

Helaas liep niet alles op rolletjes. Hoewel we voor hem zeer blij waren met de prachtige uitdaging, was het voor ons als fractie even slikken toen Jan Nieuwenburg zijn statenlidmaatschap in maart 2016 inruilde voor het burgemeesterschap van Hoorn. Gelukkig was ons zeer ervaren duo-Statelid Nico Papineau Salm bereid om vrijgekomen plek op te vullen.

Ook het overlijden van onze gedeputeerde Tjeerd Talsma in november vorig jaar heeft onze fractie diep getroffen. We missen de wijze inzichten van Tjeerd maar zijn blij dat Adnan Tekin als nieuwe gedeputeerde de portefeuilles van Tjeerd inmiddels met veel energie heeft opgepakt. Ook zijn we blij dat de plek die Adnan binnen de fractie achterliet inmiddels is opgevuld door Lars Voskuil en dat Huseyin Erarslan inmiddels als duo-commissielid tot de fractie is togetreden.

### Het belang van lokale en regionale contacten voor onze fractie

Een belangrijk onderdeel van de werkwijze van onze fractie is het veelvuldig onderhouden van contact met lokale en regionale PvdA afdelingen, gemeenteraadsleden en wethouders. Om een duidelijk beeld te krijgen van de verschillende politieke vraagstukken die er in onze

provincie spelen en omdat we als statenleden een standpunt over bepaalde zaken moeten innemen gaan we vaak op bezoek op locatie. Onze vicefractievoorzitter Rina van Rooij is regelmatig op bezoek geweest bij de inwoners in het gebied waar Windpark Westfrisia gepland is en Lars Voskuil bezocht bewoners en (PvdA) raadsleden in Hollands Kroon om de verplaatsing van het bedrijf ZAP uit Ewijcksluis te bespreken. Nico Papineau Salm en onze fractievoorzitter Xander den Uyl sloten, in het kader van de aansluiting A8/A9, aan bij het platform Krommenie en praten met inwoners van Heiloo over de toekomstige afslag van de A9 in hun dorp.

### **Werkbezoeken**

De fractie heeft in de laatste twee jaar al een flink aantal werkbezoeken afgelegd. Voor ons eerste werkbezoek in december 2015 had Aukelien Jellema een programma samengesteld wat ons langs de hoogtepunten van haar geliefde Den Helder leidde. In 2016 deden we in april 't Gooi aan en werden we in mei hartelijk ontvangen door onze collega's van de fractie in Haarlemmermeer. In september van dat jaar leerden we meer over werkgelegenheid en milieuzaken tijdens een werkbezoek aan het Havenbedrijf Amsterdam. Ons laatste werkbezoek in mei 2017 bracht ons naar IJmuiden en Velsen om daar met de lokale fractie SHIP te bezoeken en meer te leren over de plannen voor IJmuiden aan Zee.



Maar ook kleinere delegaties van onze fracties zijn veelvuldig op werkbezoek om ter plekke geïnformeerd te worden over de verschillende onderdelen van hun portefeuilles. Zo bezochten Aukelien Jellema en Nico Papineau Salm begin 2016 een aantal melkveehouders in Burgerbrug en is Nico regelmatig op de Noord-Hollandse stranden te vinden om te inventariseren of de kustbebouwing niet uit de hand loopt.

### **Het coalitieakkoord**

Het coalitieakkoord 'Ruimte voor Groei' is een ambitieus akkoord waarvan de focus voornamelijk op werk, economische en ruimtelijke ontwikkeling en een duurzame toekomst ligt. Kortom: op een meer leefbare provincie. Een belangrijke verdienste van de PvdA tijdens de onderhandelingen was dat het stimuleren van de regionale economie en werkgelegenheid als een belangrijke prioriteit voor het College in het akkoord werd opgenomen en dat er inmiddels een speciale werkambassadeur is aangesteld om te zorgen voor een betere aansluiting van onderwijs en arbeidsmarkt en volop stage- en leerwerkplekken.



Het akkoord voldeed in belangrijke mate aan de zes hoofdambities die de PvdA Noord-Holland in haar verkiezingsprogramma formuleerde. Zo werd er wat OV betreft, buiten de reguliere buslijnen, ingezet op alternatieve vormen van vervoer om zo een fijnmazig OV-netwerk te realiseren en ging de aandacht, bij het realiseren van de forse woningbouwopgave, nadrukkelijk uit naar het creëren van kansen voor starters op de woningmarkt. Ook kregen we voor elkaar dat de vrijwilligers die natuur en landschap onderhouden blijvend gefinancierd werden uit provinciale middelen en dat de provincie bijdraagt aan organisaties die de leefbaarheid op het platteland waarborgen. Voor een toekomstbestendig Noord-Holland werd in het coalitieakkoord ingezet op meer biologische landbouw en een mix aan duurzame energievormen.

We zijn er trots op dat we er als provincie twee jaar na de vorming van de coalitie goed voor staan: de economische groei was in Noord-Holland in 2016 sterker dan in alle andere provincies en 30% van de banengroei in Nederland voltrok zich in onze provincie.

## Werk en Social Return

Het aanstellen van de werkambassadeur was één van de belangrijkste speerpunten in ons verkiezingsprogramma en we waren dan ook verheugd toen het ons lukte om dit al in januari 2016 te verwezenlijken. De werkambassadeur, aangesteld voor een periode van twee jaar, vertegenwoordigt de provincie op het gebied van arbeidsmarkt en onderwijs en werkt o.a. aan een betere aansluiting op de arbeidsmarkt voor studenten.

De huidige coalitie heeft zich ook verbonden aan verdere investeringen in het programma *De Kop Werkt*. Hierin hebben 5 gemeenten (Texel, Den Helder, Holland Kroon en Schagen) samen met de provincie hun krachten gebundeld om te zorgen voor betere werkgelegenheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van de regio. De vijf overheden willen in totaal € 30 miljoen beschikbaar stellen om dit te bewerkstelligen.

Sinds 2008 heeft de PvdA fractie gepleit dat Social Return onderdeel van het provinciale inkoopbeleid moest worden. Na een initiatiefvoorstel wat we in 2012 samen met SP, GroenLinks en VVD indienden werden er een aantal pilots succesvol uitgevoerd waarna het college besloot om Social Return per 1 januari 2016 vast onderdeel van het inkoopbeleid te maken. De vreugde van onze fractie was nog groter toen het college van GS in november jl. besloot om het Social Return beleid nog verder uit te breiden naar infrastructurele projecten boven de € 5miljoen. Ook zijn we blij dat de Provincie Noord-Holland de ambitie heeft uitgesproken om bij de top 3 van provincies te horen die Social Return uitdragen en met dit instrument de arbeidsmarkt willen stimuleren.

## Wonen, ruimte en leefbaarheid



Actuele cijfers laten zien dat er in de komende jaren er 240.000 woningen bij moeten komen. Het gaat hier om een gevarieerd aanbod van woningen waaronder voldoende sociale huurwoningen die allemaal duurzaam gebouwd moeten worden. We vinden dat er optimaal gebouwd moet worden rondom bestaande infrastructuur en OV-knooppunten.. Hiermee ontlasten we niet alleen het wegennet maar ook het milieu en maken we wonen in bepaalde regio's aantrekkelijker

voor forenzen die woonachtig zijn in de Metropoolregio.

Onze fractie is van mening dat we zorgvuldig moeten omgaan met de ruimte, die we hebben en streeft daarom naar bouwen in en rondom bestaande steden en dorpen omdat we daar het landschap open mee houden. Hetzelfde geldt voor het plaatsen van zonnepanelen. De fractie is blij met het ruimtelijk kader voor zonne-energie dat door de staten is vastgesteld. Hierin wordt bepaald dat zonnepanelen eerst zoveel mogelijk binnen de bebouwde omgeving worden geplaatst verder op rioolzuiveringen, verkeersknooppunten. N.a.v. het signaal in 2016 van natuurorganisaties over de aantasting van onze kust is de fractie in gesprek met PvdA fracties in de kustplaatsen over de gewenste ruimtelijke inrichting van de stranden, duinen en binnenduinrand.

## Natuur, Milieu en Duurzaamheid

In ons verkiezingsprogramma van 2015, schreven we dat we de huidige stroperige vorm van besluitvorming binnen de recreatieschappen zouden vervangen door een slagvaardiger en efficiëntere bestuursvorm.

Omdat we het belangrijk vinden dat de recreatieschappen in de toekomst overzichtelijker georganiseerd worden en de gebruikers betrokken worden bij het gebruik en de inrichting hebben Sandra Doevendans en Nico Papineau Salm in september jl. een discussienota over de toekomst van de recreatieschappen in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) voorgelegd aan de commissie Economie, Energie en Bestuur (EEB). Hierin pleiten we niet alleen voor een meer samenhangend beleid voor de 4 recreatieschappen in dit gebied maar ook voor grotere betrokkenheid van de gebruikers. Deze discussienota werd in december gevolgd door een motie die samen met onze coalitiepartners werd ingediend waarin we GS vroegen om een duidelijker beleid te scheppen op het gebied van recreatie en natuur en meer betrokkenheid van gebruikers bij inrichting en gebruik van de gebieden. In september 2017 vindt als uitvoering hiervan een raden en statenconferentie plaats. We gaan ervan uit dat onze inspanningen zullen leiden tot een duidelijke samenhangende visie op het gebied van recreatieschappen.

In 2015 schreven we ook hoe belangrijk de meer dan 6.000 vrijwilligers zijn die helpen om de natuur- en cultuurlandschappen in onze provincie te onderhouden en dat we vonden dat de provincie het de natuur – en landschap vrijwilligers financieel zou blijven steunen. Het feit dat in het coalitieakkoord is vastgelegd dat de vrijwilligers die natuur en landschap onderhouden blijvend gefinancierd worden uit provinciale middelen zien we daarom ook als een grote verdienste van onze toenmalige onderhandelaar, Tjeerd Talsma.



Maar we laten het niet bij het huidige aantal hectare wat we nu in de provincie Noord-Holland aan natuur hebben. Onze ambitie is om jaarlijks 250 hectare nieuwe natuur te creëren totdat we in 2027 het Natuurnetwerk Nederland in onze provincie voltooid hebben. In 2016 is dat in ieder geval gelukt!

In ons verkiezingsprogramma 2015 sprak onze fractie de wens uit dat heel Noord-Holland vóór 2015 op een duurzame manier van energie zou worden voorzien. Onze belofte dat de provincie zou inzetten op 685 megawatt aan windmolens in windmolens is in het coalitieakkoord iets gestegen naar 685,5 mw. Wij vinden nog steeds dat we deze doelstelling gehaald moet worden. Ondertussen hoort Noord-Holland, bij de realisatie van de afspraken over wind op land, bij de top twee provincies. Ook onze ambitie om flink in te zetten op zonne-energie is onverminderd groot gebleven.

## Mobiliteit

Met onze coalitiepartners kwamen we twee jaar geleden overeen dat we een goed bereikbare provincie wilden creëren. Niet alleen omdat dit noodzakelijk is voor de groei van de economie in Noord-Holland maar ook omdat goede bereikbaarheid nodig is om onze inwoners volop deel te laten nemen aan de arbeidsmarkt en het sociale leven. We hebben daarom gezamenlijk afgesproken om te blijven investeren in de verkeers- en vervoersinfrastructuur waarbij doorstroming één van de voornaamste speerpunten is.

De PvdA NH is altijd grote voorstander geweest van goed en hoogwaardig openbaar vervoer. Daarom hebben we ons ook sterk gemaakt voor de realisering van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) voor inwoners van plaatsen die niet zijn aangesloten op het spoornetwerk. Op het eerste HOV traject tussen Velsen en Haarlem-Noord zijn op 2 april 2017 de bussen gaan rijden. De projectonderdelen van HOV in 't Gooi worden in 2018 gestart zodat de busverbinding tussen Huizen en Hilversum in de zomer van 2021 van start kan gaan.

OP 23 mei is bekend gemaakt dat Connexion de OV concessie voor de regio Noord-Holland Noord toegewezen heeft gekregen en dus in de komende 10 jaar het openbaar vervoer voor die regio blijft verzorgen. Het betreft hier het gebied boven de lijn Hoorn – Castricum. De





concessie gaat op 22 juli 2018 van start. Om ervoor te zorgen dat de dienstregeling, die met de nieuwe concessie van start gaat, zo goed mogelijk aansluit bij de wensen en behoeften van de gebruikers is ons Statenlid Nico Papineau Salm alvast begonnen met het berijden van de beschikbare lijnen om te zien of zij aan de vraag voldoen en het inventariseren van de wensen van gebruikers.

In het kader van een meer duurzaam Noord-Holland is onze fractie een groot voorstander van een toenemend fietsgebruik. Ook al zijn gemeenten primair verantwoordelijk voor de fietsvoorzieningen langs hun eigen infrastructuur, er leven genoeg initiatieven in de provincie om het fietsgebruik te bevorderen. Zo is in ons coalitieakkoord vastgelegd dat we de aanleg voor oplaadpunten voor elektrische fietsen stimuleren evenals de aanwezigheid van fietsenstallingen bij OV-knooppunten.

De provincie heeft onlangs een inventarisatie laten maken door de fietsersbond met daarin de belangrijkste knelpunten in het fietsnetwerk van Noord-Holland. Samen met haar collega-statenleden van D66 en GroenLinks heeft Marieke van Duijn op 19 mei 2017 een succesvol fietssymposium georganiseerd waarin we partijen bij elkaar brachten om ideeën en ervaringen uit te wisselen. De belangrijkste conclusie hiervan was dat er voor NH op korte termijn een integraal fietsplan moet komen vergelijkbaar met dat in Utrecht en Zuid-Holland. Dankzij de inbreng van de vele deelnemers hebben we tijdens deze middag waardevolle informatie opgehaald waarmee we nu gezamenlijk aan de slag kunnen aan een voorstel voor een ambitieuzer provinciaal fietsbeleid.

## Conclusie

Al met al hebben we met deze coalitie een flink aantal zaken voor elkaar gekregen waar we trots op zijn zoals het aanstellen van een werkambassadeur, de realisatie van 250 ha natuur, de toename van duurzame energie, en de realisatie van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV).

Het gaat goed, maar het kan altijd beter. Dat is eigenlijk de conclusie van onze fractie. Daarom zetten we er met veel enthousiasme en energie met onze fractie de schouders onder om nog meer voor elkaar te krijgen voor onze provincie en haar inwoners.

## **PvdA Fractie Provinciale Staten Noord-Holland**

### **Ingediende moties, vragen en initiatiefvoorstellen 2015 – 2017**

#### **Moties en amendementen (ingediend en mede ingediend)**

##### **2017**

2 oktober	Amendement Perspectief Groene Hart 2040
13 februari	Motie validatiemodel prestatiegericht financieren OD NZKG
6 februari	Motie Vreemd Toegankelijkheid Buurtbussen

##### **2016**

12 december	Motie Toekomst Recreatieschappen in het Metropolitane Landschap
14 november	Motie kustpact
14 november	Motie taakstelling Provinciefonds
3 oktober	Motie bescherming Waddenzee
3 oktober	Motie veiligheidssituatie Petten
3 oktober	Motie democratische legitimiteit bij samenwerking MRA

##### **2015**

28 september	Motie eenmalige subsidie Comité Herdenking Februaristaking 1941
29 juni	Motie Kaderbrief 2016

#### **Schriftelijke en mondelinge vragen (Ingediend en mede ingediend)**

##### **2017**

oktober	Openheid MER Rapport Schiphol
September	Fusie Tata Steel en ThyssenKrupp – baanbehoud
Mei	Diverse vragen omtrent de kaderbrief 2018-2021
April	Reductie grote grazers Oostvaardersplassen
Maart	NS Dienstregeling 2018
Februari	Brugwachters

##### **2016**

December	Klimaatcoalitie
December	Social Return in aanbesteding OV –concessie NHN
November	Fietsersbond netwerk- en knelpuntenactualisatie
Oktober	Uitbreiding Royal ZAP Anna Palowna
Oktober	Veiligheid onderzoeksreactor Petten
Oktober	Rolstoeltoegankelijkheid buurtbussen
Oktober	Rubbergranulaat op kunstgrasvelden
September	Medische isotopen
Juni	Kustbebouwing
Mei	RvO Entree Oost Haarlem



Maart Zijperbrug  
Februari Faillissement grote winkelketens en leegstand winkelpanden

## **2015**

September Correspondentie en besluitvorming Crailo  
September Geen Noord-Hollandse bedrijven betrokken bij bouw datacentrum  
Microsoft  
Augustus WOL voortgangsrapportage  
Juni Veilige fietsroute tussen Krommenie en Wormerveer  
Juni Gevolgen ontsluiting outletcentrum voor F200  
April Reclamecampagne RTV-NH  
Maart Amper Noord-Hollandse bedrijven betrokken bij bouw datacentrum  
Microsoft

## **Initiatiefvoorstellen**

### **2017**

Februari Anoniem Solliciteren

### **2016**

Januari Klimaatinitiatief

### **2015**

September Stimulering van PPS in Noord-Holland

## **Discussienota**

### **2016**

December Recreatieschappenbeleid

## **Brief aan Tweede Kamer**

### **2017**

Februari Burgerinitiatief Hobbyjacht

## **Werkbezoeken**

### **2016**

Januari Den Helder: focus op natuur en duurzaam ondernemen  
Februari Burgerbrug: bezoek melkveehouders  
April 't Gooi: AZC Crailo, Huizen, HOV en Wijdmeren  
Mei Haarlemmermeer: Park 21, Schipholweg, Duurzaam en Circulair  
September Havenbedrijf Amsterdam: werkgelegenheid en milieuzaken

**2017**

April Sint Maarten: Biologisch landbouwbedrijf De Lepelaar  
Mei IJmuiden: SHIP, Oud IJmuiden, IJmuiden aan Zee  
September Heemkerk: Broekpolder aansluiting A8/A9  
Oktober Hoorn: toegankelijkheid buurtbussen

**Symposia****2016**

December Klimaatsymposium (samen met GL en PvdD)

**2017**

Mei Fietssymposium (samen met D66 en GL)