

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 23 oktober 2017
Datum GS-besluit: : 14 november 2017

Vragen nr. 94

Vervolg vragen van mevrouw **C.W.M. van Rooij** (PvdA) over de fusie tussen Tata en ThyssenKrupp

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 23 oktober 2017 door het lid van Provinciale Staten, mevrouw **C.W.M. van Rooij** (PvdA), de volgende (vervolg)vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

INLEIDING VRAGEN

Op 21 september stelde de statenfractie van de PvdA schriftelijke vragen over de fusie tussen Tata Steel en ThyssenKrupp. Deze zijn geregistreerd onder nummer 82 en door het College beantwoord op 10 oktober.

Naar aanleiding van een krantenartikel in het Noord Hollands Dagblad van 20 oktober en in de Volkskrant van 21 oktober blijkt de situatie toch zorgwekkender dan eerst werd gedacht en zoals in de beantwoording door GS beschreven.

De directie van Tata Steel Nederland is bezorgd over deze fusie en maakt zich vooral ernstige zorgen over de werkgelegenheid en de zelfstandigheid van het huidige bedrijf.

Waar eerst nog werd gezegd dat het verlies van banen werd opgevangen door natuurlijk verloop, komt nu naar buiten dat het om meer dan 4000 banen gaat waarvan een groot deel in IJmuiden. Zo is men o.a. van plan om een groot aantal lage administratieve banen over te plaatsen naar lageloonlanden terwijl de topman van Tata Steel zei eerder dat de geluiden over ontslagen op een misverstand berustten. Ook blijkt nu dat de Raad van Commissarissen en de directie van de Nederlandse vestiging buiten spel worden gezet.

In het bericht van de Volkskrant wordt gesteld dat de directie met haar persbericht een bom onder de fusieplannen legt en dat er aanzienlijk meer banen gaan vervallen in IJmuiden. De directie en de centrale ondernemingsraad maken zich hier grote zorgen over. Dit schetst al met al een veel verontrustender beeld dan in eerste instantie werd gedacht en daarom heeft de PvdA fractie hierover de volgende vragen:

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN**Vraag 1:**

Heeft GS, behalve via de kranten, ook vanuit Tata Steel zelf berichten vernomen?

Antwoord 1:

Ja, de directie heeft ons persoonlijk geïnformeerd over de positie van TATA Nederland in het fusieproces .

Vraag 2:

Zo ja, kloppen deze berichten met de inhoud van de krantenberichten?

Antwoord 2:

De directie van TATA maakt zich zorgen over de zelfstandigheid van TATA in Nederland. Qua werkgelegenheid zal het aantal banen bij TATA afnemen door outsourcing en natuurlijk verloop. De directie verwacht geen gedwongen ontslagen.

Vraag 3

Zo nee, is GS voornemens om hierover in contact te treden met Tata Steel?

Antwoord 3:

Ja, zie antwoord 1

Vraag 4:

Deelt GS onze zorgen over de werkgelegenheid in IJmuiden?

Antwoord 4:

Ja

Vraag 5:

Zijn er acties die GS kan en wil ondernemen om zoveel mogelijk verlies van banen te helpen voorkomen?

Antwoord 5:

Aangezien dit een fusie betreft van twee grote multinationals, is onze positie beperkt. Daar waar TATA ons vraagt te helpen zullen wij daar waar mogelijk ondersteuning verlenen.

Vraag 6:

Hoe houdt GS zichzelf van de ontwikkelingen omtrent deze fusie op de hoogte?

Antwoord 6:

Met de directie van TATA Nederland is afgesproken dat zij ons op de hoogte houden van de ontwikkelingen.

Vraag 7:

Heeft de Provincie op enige wijze een lopende financiële verplichtingen richting Tata Steel?

Antwoord 7:

Nee

Vraag 8:

Zo ja, welke?

Antwoord 8:

Zie antwoord 7

Vraag 9:

Zijn er investeringen die verband houden met Tata Steel op de korte of langere termijn?

Antwoord 9:

Ja

Vraag 10:

Zo ja, welke?

Antwoord 10:

Gezamenlijk gaan wij in Techport investeren. Techport is een triple helix netwerk dat staat voor leren, werken en innoveren in techniek ten behoeve van de brede maakindustrie. De maak- en onderhoudsindustrie is van groot belang voor de economische ontwikkeling in de metropool Amsterdam. Deze maak- en onderhoudsindustrie drijft op menselijk kapitaal, en heeft de komende jaren hoogwaardige vaklieden nodig op alle opleidingsniveaus. Zonder extra inspanning blijft technisch talent schaars. Met Techport slaan overheden, bedrijfsleven en onderwijs de handen ineen om jongeren en volwassenen op te leiden in de techniek en innovatie bij bedrijfsleven te stimuleren. Daarnaast zorgt Techport voor een innovatiecentrum, het zogenaamde Innovation Warehouse. Hier wordt een innovatieve omgeving gecreëerd waarin innovaties en nieuwe technologieën, zoals robotisering, sensing, duurzaamheid en advanced analytics, worden opgenomen. Door het open karakter van het Innovation Warehouse kunnen alle bedrijven in de regio (met elkaar) werken aan benodigde innovaties in producten en processen. Het zijn juist die nieuwe technologische innovaties die het bedrijfsleven de komende jaren gaan doen veranderen. Ook biedt het ruimte voor ondernemerschap: er komen plekken voor startende en groeiende bedrijven, waarmee de werkgelegenheid in de regio wordt behouden dan wel vergroot.

Tata Steel heeft ons en de andere partijen in Techport laten weten dat zij de investeringen in Techport, vanwege het innovatieve karakter, blijft steunen en dat deze vanuit TATA zijn veiliggesteld.

De toegezegde bijdrage van de Provincie Noord-Holland van maximaal één miljoen euro heeft hier een grote invloed op gehad.

Vraag 11:

Indien de laatste twee vragen met ja zijn beantwoord, welke consequenties hebben de huidige ontwikkelingen daar dan op?

Antwoord 11:
Zie antwoord 10