



## **Initiatiefvoorstel: Pilot naar combinatie Openbaar Vervoer met Doelgroepenvervoer in Schagen**

Indiener: Nico Papineau Salm (PvdA Noord-Holland) en Dennis Heijnen (CDA Noord-Holland)  
Datum: 18 december 2017

### ***Inleiding***

Het openbaar vervoer in Noord-Holland wordt verzorgd door Connexion, EBS, GVB en NS. Daarnaast is er een breed scala aan doelgroepenvervoer wat geregeld wordt door gemeenten en zorgverzekeraars. Dit is ook het geval in de gemeente Schagen wat veel kleine kernen bevat. Op werkdagen rijden in de gemeente meerdere busjes nu los van elkaar om mensen te vervoeren. De veronderstelling is dat dit anders, en vooral efficiënter, geregeld kan worden om zo kosten te sparen en de milieubelasting te doen afnemen.

### ***Beschrijving huidige situatie***

Op bezoek kunnen bij familie of vrienden, naar het theater of het ziekenhuis gaan is een belangrijk goed en van grote waarde voor alle inwoners van Noord-Holland. Mensen die niet zelf hun vervoer willen of kunnen regelen zijn aangewezen op wat er door de overheden wordt aangeboden. Een belangrijk deel van het openbaar vervoer wordt geregeld door de rijksoverheid d.m.v. railvervoer. De verantwoordelijk van de provincie ligt bij het uitgeven van concessies. In de nieuwe concessie Noord-Holland Noord 2018-28 gaat dit met hoofdlijnen, scholierenlijnen, overal flex en buurtbussen. Het merendeel van de reizigers maakt gebruik van dit aanbod. Echter, er is ook een groep mensen waarvoor het openbaar vervoer geen optie is om van A naar B te komen. Voorbeelden hiervan zijn: leerlingen die naar het speciaal onderwijs gaan; mensen met een verstandelijke en/of lichamelijke beperking en mensen die naar een ziekenhuis vervoerd moeten worden.

In de praktijk gebeurt dit in opdracht van verschillende instanties en door diverse vervoersbedrijven. Hiermee is veel organisatie gemoeid vanuit verschillende locaties. Het gaat hier om het maken van afspraken met de vervoerders, het opstellen van de roosters, bepalen wie er wel en niet mee mag, de administratieve verwerking etc. Een ander aspect is dat er op een dag verschillende busjes los van elkaar door een gemeente rijden. Dit doelgroepenvervoer wordt apart georganiseerd naast het reguliere openbare vervoer. De twee bestaan als twee aparte werelden naast elkaar. De roep of dit niet op een andere, efficiëntere manier geregeld kan worden begint daarom steeds vaker te klinken. Ook in de Provinciale Staten is diverse keren gesproken over een combinatie van doelgroepenvervoer en openbaar vervoer. Hierbij werd gesteld dat dit een zaak van de gemeente is. Echter, in gemeenten waar het OV in opdracht van de provincie wordt aangeboden is het relevant en zeer de moeite waard om in de praktijk te onderzoeken of er combinaties mogelijk zijn met het doelgroepenvervoer.

### ***Voorstel voor het starten van een pilot***

Uit gesprekken met medewerkers van Connexion en de wethouder Seniorenbeleid van Schagen komt naar voren dat het zinvol zou zijn om in die gemeente een pilot te starten. De WMO adviesraad Schagen

bespreekt binnenkort of er al dan niet een onderzoek moet komen. Wanneer de adviesraad hierover positief adviseert, is er ruimte voor een pilot. In deze pilot kan worden onderzocht of en hoe een samenbundeling van de verschillende vervoersstromen in de gemeente (Makadobus, Seniorenbus, Graag Gedaan in de gehele gemeente, Buurtbus, Bus van de woongroep Samen, Rode Kruis Bus, Leerlingenvervoer, de bus van Noorderkwartier/sociale werkplaats) kan plaatsvinden.

In de pilot brengen de gemeente, de WMO raad in Schagen, Connexion en de provincie eerst de actuele situatie van het vervoer van de verschillende doelgroepen in kaart. Zo moet er o.a. gekeken worden naar het aantal gebruikers, de opdrachtgevers, de reisbestemmingen, de wijze van het verrekenen/betalen van de kosten, het aantal gebruikte voertuigen en de gereden kilometers. Vervolgens wordt gekeken of en welke combinaties van vervoerlijnen mogelijk zijn, wat de verwachtingen van de gebruikers (of vertegenwoordigers daarvan) en de opdrachtgevers zijn. Uitgangspunt moet zijn dat gebruikers hun eigen 'betaalpas/betaalsysteem' kunnen gebruiken waardoor de kosten rechtstreeks worden verrekend met de verschillende opdrachtgevers.

Na deze 'onderzoeksfase' moeten de betrokkenen de voor- en nadelen afwegen en een besluit nemen om in de praktijk e.e.a. uit te voeren. Het zou kunnen zijn dat de pilot hier stopt omdat gebleken is dat de bundeling van de verschillende vervoersstromen niet haalbaar is. Bij een positief besluit vindt de concrete uitvoering in de praktijk plaats. Het verloop van de pilot moet zowel tijdens als na afloop goed worden geëvalueerd.

Het is belangrijk om deze pilot uit te voeren met Connexion als professionele vervoerder in de kop van Noord-Holland.

### ***Toepassing in meerdere gemeenten***

Na afloop van de pilot wordt op basis van het verzamelde materiaal bekeken of en hoe de aanpak in meerdere gemeenten kan worden toegepast.

---

### ***Ontwerpbesluit***

Provinciale staten van Noord-Holland besluiten:

- N.a.v. het *Initiatiefvoorstel pilot naar combinatie Openbaar Vervoer met Doelgroepenvervoer in de gemeente Schagen* van de PvdA fractie

Gedeputeerde Staten te verzoeken;

Om samen met de gemeente Schagen en Connexion een pilot te starten naar combinatie Openbaar Vervoer met Doelgroepenvervoer in de gemeente Schagen.