

College van Gedeputeerde Staten NH

Amsterdam, 7 januari 2018

Onderwerp: verbetervoorstellen bij vervoerplan NHN 2018 – 2028

Geacht college,

Op basis van het Programma van Eisen (PvE) heeft Connexxion medio 2017 de bieding gewonnen voor de concessie Noord Holland Noord 2018 – 2028. September jl. heeft Connexxion het onderliggende concept vervoerplan naar buiten gebracht. In oktober waren er 2 informatie avonden over het betreffende plan in Schagen. In de media is er de nodige aandacht geweest voor met name het vervallen van een aantal lijnen. De PvdA Statenfractie heeft intensief contact gehad met de PvdA fracties in de gemeenten in het concessie gebied over de gevolgen van de nieuwe dienstregeling voor hun inwoners. Daarnaast zijn we benaderd door dorpsverenigingen, individuele inwoners met hun zorgen over het vervoerplan. Op basis daarvan komen wij tot de conclusie dat in enkele situaties het vervoersaanbod voor onze inwoners minder wordt.

Maart 2018 stelt u als college van GS het vervoerplan 2018 – 2028 Noord Holland Noord vast. Met het oog daarop legt de PvdA Statenfractie u nu een aantal verbetervoorstellen voor met het dringende verzoek om deze op te nemen in het definitieve vervoerplan 2018 -2028.

Goed openbaar vervoer voor iedereen

De PvdA NH staat voor een openbaar vervoer systeem waar iedereen in de hele provincie gebruik van kan maken om van A naar B te komen. Het rijk is verantwoordelijk voor het OV per spoor. De provincie voor het overige OV. Betekent dat wij vinden dat er voldoende '*Stroom en ontsluitende lijnen*' zijn voor de verbindingen met een groot reizigers aanbod en '*vraag gestuurd vervoer*' in die gebieden waar minder vraag is. Gaat om een OV systeem met duurzaamheid als belangrijke pijler, met de ambitie om te komen tot bussen met een 'zero emissie'. Belangrijk is verder dat de provincie zich met gemeenten, NS actief blijft inzetten voor een goed voor en natransport(met fiets) bij trein en grotere busstations.

Vervoerplan 2018 2028

Het gepresenteerde concept vervoerplan is een goede uitwerking van het opgestelde Programma van Eisen. De PvdA fractie is positief om op korte termijn te gaan rijden met 'zero emissie' en meerdere kleinere bussen. De ervaringen van de pilot 'Vervoer op maat' op Texel zijn goed verwerkt in het systeem vraag gestuurd vervoer 'Overall flex' dat op meerdere verbindingen in de provincie wordt ingevoerd m.i.v. 22 juli 2018. Een goede zaak is dat de provincie via Connexxion de buurtbusverenigingen met materieel en facilitaire zaken blijft ondersteunen. Iets wat door de verenigingen zeer wordt gewaardeerd en de kwaliteit van het buurtbussysteem ten goede komt.

Verbeteringen vervoerplan noodzakelijk

De PvdA fractie vindt dat er –mede op basis van reacties van inwoners, gemeenteraden- verbeteringen/aanpassingen noodzakelijk zijn in het voorliggende concept vervoerplan. Voor de financiering verwijst de PvdA fractie naar het restant van de middelen van de post Openbaar Vervoer, die in het coalitieakkoord Noord Holland 2015 – 2019 “Ruimte voor Groei” zijn vrijgemaakt.

Uitgaand van het aanvullende beschikbare budget voor de concessie periode tot 2028 doet de PvdA fractie de volgende voorstellen:

1. Scholieren verbindingen

Wij gaan er vanuit dat zowel Connexxion en de provincie in de afgelopen periode signalen van schoolgemeenschappen, gemeenten serieus heeft opgepakt en waar noodzakelijk het aanbod van scholierenlijnen heeft aangepast. Zo niet, dan is het dringende verzoek om dit bij de definitieve vaststelling alsnog te doen.

2. Lijn 164 Egmond aan Zee – Castricum

In de huidige dienstregeling is dit een belangrijke Noord- Zuid verbinding. De voorgestelde verbindingen zijn vooral Oost – West gericht. De PvdA fractie vindt –zeker in het zomerseizoen- een busverbinding tussen Egmond aan Zee en Castricum van groot belang, mede om het auto verkeer langs deze weg beperkt te houden. Ons voorstel is om lijn 164 door de week in de spits te laten rijden. En te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor extra bussen in het zomerseizoen/het weekend. Kosten: 175.000 euro.

3. Lijn 152 Julianadorp –Schagen

Noord Zuid verbindingen met bus zijn heel belangrijk en het is onze ogen niet voldoende om reizigers –zoals nu wordt voorgesteld- eerst met bus naar een treinstation te laten reizen, de trein te pakken en dan weer een bus. Een dergelijke verslechtering wordt voorgesteld voor de verbinding Julianadorp – Schagen. Alleen in de ochtendspits rijdt daar nu de scholierenspits 652. Wij stellen voor om daar minimaal overdag twee extra reismogelijkheid aan toe te voegen. Indien mogelijk meerdere mogelijkheden. Kosten minimaal: 52.000 euro.

4. Lijn 150/250 Nieuwe Niedorp – Alkmaar

Goed aanbod van OV in de spits is belangrijk. Biedt mensen de kans om rustig naar hun werk te reizen, geen last te hebben van de files. Zo'n spitsverbinding is de route Nieuwe Niedorp via Heerhugowaard naar Alkmaar. Deze komt in het vervoerplan nu niet voor. Ons voorstel is om 's morgens een extra rit Nieuwe Niedorp – Alkmaar op lijn 250 toe te voegen. Kosten: 14.000 euro per jaar.

5. Lijn 30 Julianadorp – Den Helder

Ook in het weekend willen mensen reizen met het openbaar vervoer. In het vervoerplan rijdt lijn 30 tussen Julianadorp en Den Helder. In het weekend rijdt deze lijn slechts 1 keer per uur. Het voorstel is om de frequentie overdag op zondag uit te breiden naar twee keer per uur. Kosten: 50.000 euro.

Tot slot

De PvdA fractie verzoekt Gedeputeerde Staten bovenstaande voorstellen op te nemen in het maart 2018 vast te stellen vervoerplan 2018 -2018. Wij zijn gaarne bereid om de voorstellen nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

De PvdA Statenfractie
Namens deze

Nico Papineau Salm

Cc. Leden commissie Mobiliteit en Financiën