

Provincie Noord-Holland
t.a.v. College van GS
De heer A. Tekin
Paviljoenslaan 7-9
2012 JE Haarlem

INGEKOMEN 27 AUG. 2019

Velsen-Noord, 15 augustus 2019

Betreft: Roadmap 2030

Besk Adnan,

Geachte College,

Op 6 juni jl hebben wij onze Roadmap 2030 voor een betere leefomgeving gepresenteerd aan inwoners van de IJmond en overhandigd aan de IJmond burgemeesters. Een integraal plan dat de overlast voor de omgeving drastisch moet verminderen. Dank voor uw uitgebreide reactie hierop in uw schrijven van 10 juli jongstleden. Wij zijn het met u eens dat er nog veel werk te verzetten is. Uw reactie biedt in onze ogen voldoende aanknopingspunten om in constructief overleg de Roadmap verder vorm te geven en de noodzakelijke maatregelen uit te voeren. Graag willen wij hieronder ingaan op een aantal door u aangestipte punten.

Wij zijn ons zeer bewust van de zorgen die leven onder de bewoners in de omgeving. De bewonersavond op 6 juni jl. heeft dat ook nog eens duidelijk gemaakt. De Roadmap is een integraal plan om emissies vanuit bronnen op het terrein van Harsco en Tata Steel verder te verminderen. De individuele maatregelen worden op dit moment verder uitgewerkt waarbij meer inzicht ontstaat over het integrale milieu-effect en de bijdrage aan de leefkwaliteit in de omgeving. Hier wordt momenteel aan gewerkt, naast de verplichte periodieke rapportering aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Verder zullen wij over de Roadmap jaarlijks publiekelijk rapporteren waarmee wij tegemoet komen aan uw wensen ten aanzien van transparantie over de voortgang.

De meest concrete en ingrijpende maatregel betreft de bouw van de fabriekshal voor de verwerking van ROZA-slak door Harsco, die volgens planning in april 2020 operationeel zal zijn. Daarnaast werken wij aan de oplossing voor stofverspreiding tijdens de verwerkingsprocessen van converterslak door Harsco. U spreekt in uw brief een aantal keren over een toezegging voor het bouwen van een hal. Wij hebben een hal eerder als een mogelijke optie genoemd die nader wordt onderzocht, evenals andere mogelijke oplossingen. Het onderzoek dat wij op dit moment doen, moet uitwijzen of een hal de beste oplossing is. Dit heeft een hoge prioriteit voor ons omdat als de oplossingen voor de stofoverlast door verwerking van ROZA-slak (de hal) en converterslak gereed zijn, stofhinder vanuit Harsco praktisch niet meer mogelijk is. Wij houden u op de hoogte van de actuele ontwikkelingen.

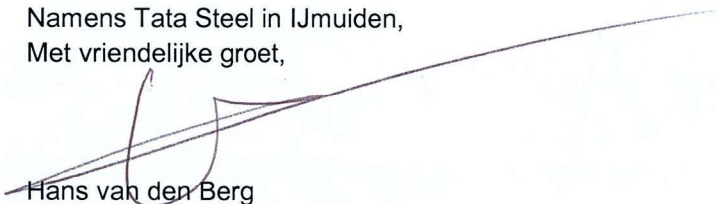
Wij zijn verheugd te lezen dat u ook refereert aan andere grote opgaven waar Tata Steel voor staat, zoals energietransitie en specifiek CO₂ reductie. Tata Steel maakt hierin, samen met andere partijen, waaronder Nouryon, Dow Chemical, Gasunie, Tennet en het Ministerie van EZK,

behoorlijke stappen, zoals de samenwerking met Dow Chemical over het hergebruik van CO2. Wij gaan graag verder met u in gesprek op het thema energietransitie, ook in het Bestuurlijk platform Noordzeekanaalgebied, omdat dit thema juist in het Noordzeekanaalgebied de komende jaren aanzienlijke impact zal hebben.

In dit verband willen wij u danken voor uw brief van 19 juli jl waarin u positief staat tegenover een bezoek aan Tata Steel. Tijdens dat bezoek kunnen wij bijvoorbeeld nader ingaan op de energietransitie in het Noordzeekanaalgebied en wat Tata Steel daar aan kan bijdragen in termen van innovatie en energietransitie.

Tot slot wil ik benadrukken dat er onder de directie en medewerkers van Tata Steel een hoog gevoel van urgentie is om de leefbaarheid en de leefomgeving te verbeteren. Zoals ik aan het begin van de brief aangaf, willen wij in constructief overleg de Roadmap verder vormgeven en de noodzakelijke maatregelen uitvoeren.

Namens Tata Steel in IJmuiden,
Met vriendelijke groet,



Hans van den Berg
Directeur Tata Steel in IJmuiden